Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 12 (8058) | 12 января 1940 г., пятница | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ЗА ЭКОНОМИЮ ТОПЛИВА И ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

Успехи социалистической индустрии, в том числе нашей энергетической и топливной промышленности, справедливо вызывают гордость у советских людей. В 1913 году Россия вырабатывала 1,9 миллиарда киловатт-часов электроэнергии. К концу второй пятилетки в СССР выработка электроэнергии достигла 36,4 миллиарда киловатт-часов. Ленинско-сталинский план ГОЭЛРО, рассчитанный на 10—15 лет, был к 15-летнему сроку перевыполнен почти в два с половиной раза. Добыча угля, составлявшая 29,1 миллиона тонн в 1913 году в России, поднялась в СССР до 127,3 миллиона тонн к концу второй пятилетки. За первые годы третьей сталинской пятилетки достигнуто дальнейшее увеличение производства электроэнергии и добычи топлива. Замечательные эти цифры радуют нас, но не убаюкивают. Электростанции, угольные шахты, нефтяные промыслы все еще не поспевают за потребностями промышленности и населения.

Поэтому перед всеми работниками народного хозяйства стоит двойная задача: во-первых, увеличить производство электрической энергии и добычу всех видов топлива и, во-вторых, расходовать их с максимальной экономией, не допуская ни малейших излишеств.

Что касается расходования электроэнергии и топлива, то в этом отношении в ряде отраслей промышленности, на многих предприятиях до сих пор еще допускается бесхозяйственность, нередко граничащая с преступлением. К растратам электроэнергии и топлива привыкают, как к чему-то обычному и неизбежному. Разбазаривают народное добро, повышают себестоимость продукции, терпят огромные убытки.

К чему приводит бесхозяйственность, могут показать цифры только по одной отрасли промышленности — по черной металлургии. В прошлом году металлургические заводы сверх нормы пережгли около 400 тысяч тонн условного топлива. За одиннадцать месяцев прошлого года они перерасходовали около 180 тысяч тонн коксующихся углей.

Что эти растраты абсолютно ничем не оправданы, можно видеть на примере Днепропетровского металлургического завода имени Ленина. Работники этого завода не только сумели досрочно выполнить план прошлого года, но и уменьшить расход топлива против нормы на 5,6 процента и расход электрической энергии — на 7 процентов. Значит, если считать народную копейку, если хозяйничать по-большевистски, можно не только укладываться в существующие нормы, — кстати сказать, во многих случаях слишком вольготные,— но и значительно их сокращать.

Массовым явлением стали перерасходы электрической энергии: руководители предприятий берут из электрических сетей больше энергии, чем это им позволяет государственный лимит. Такие руководители предприятий залезают в государственный карман и нарушают нормальную работу других предприятий. По данным Мосэнерго, завод «Борец» за нарушение лимитов был в ноябре—декабре оштрафован на 74 тысячи рублей, металлургический завод «Серп и молот» — на 210 тысяч рублей (в сентябре—декабре). Воскресенский химический комбинат ежедневно штрафуется на 10 тысяч рублей, а Подшипниковый завод имени Л. М. Кагановича уплатил за четыре месяца 600 тысяч рублей штрафов. Может быть, если бы были лично оштрафованы директора этих заводов тт. Боралулин, Ильин, Коротаев, Юсим, они стали бы более серьезно относиться к государственному имуществу. Но ведь от большевистских хозяйственников требуется, чтобы они работали не за страх, а за совесть, и какие бы ни были в прошлом или настоящем заслуги у тт. Борадулина, Ильина, Коротаева, Юсима, их отношение к расходованию электроэнергии заслуживает самого резкого осуждения. Электрические станции работают с большим напряжением, и если завод «Серп и молот» 30 декабря без всякого разрешения, грубо нарушая дисциплину, превысил лимит мощности на 1.328 киловатт, то из-за этого пришлось выключить, на несколько часов оставить без электрической энергии десяток небольших и средних предприятий. Остановились станки. Простаивали рабочие. Государству нанесен ущерб.

Электрическая энергия — такой род продукции, которую нельзя держать под замком. Поэтому нормальная работа предприятий и правильное обслуживание населения возможны только тогда, когда каждый потребитель электроэнергии расходует ее по установленной для него норме. Каждый хозяйственник обязан соблюдать государственную дисциплину, а партийным организациям следует осуществить свое право контроля и проследить за тем, чтобы государственная дисциплина и здесь не нарушалась.

Работники электропромышленности прекрасно понимают, какой урон наносит народному хозяйству растрата электроэнергии. Они могли бы показать пример бережного отношения и к электроэнергии, и к топливу. Между тем во многих случаях сами электростанции расходуют слишком много энергии на собственные нужды, а что касается топлива, то его транжирят и выпускают в трубу. Некоторые энергетики успокаивают себя тем, что в прошлом году они несколько снизили расходы угля, нефти и торфа. Но при этом забывают, что и в прошлом году на электростанциях было перерасходовано сверх всяких норм 250 тысяч тонн условного топлива.

Здесь, как и в черной металлургии, есть предприятия, доказавшие возможность увеличивать выработку электроэнергии, одновременно экономя топливо. Можно назвать Шатурскую ордена Ленина электростанцию, сэкономившую тысячи тонн топлива. Но опыт передовых предприятий весьма слабо распространяется и не становится достоянием всех электрических станций нашей страны.

На XVIII с'езде ВКП(б) товарищ Молотов указывал на то, что у нас зря растрачивается много топлива и электроэнергии, и призвал усилить по всему фронту борьбу с бесхозяйственностью и всякими потерями. В резолюции XVIII с'езда ВКП(б) о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР говорится:

«Важнейшей задачей всех предприятий промышленности, коммунального хозяйства, транспорта и сельского хозяйства — является экономия топлива и электроэнергии».

Эта директива с'езда является законом для каждого коммуниста, для каждого хозяйственника — партийного и непартийного большевика.

Борясь за выполнение решений партийного с'езда, передовые рабочие, инженеры, техники, хозяйственники берут на себя обязательство не только досрочно выполнить план, но и добиться экономии топлива и электроэнергии. Так, коллектив завода имени Ленина Наркомата вооружений, вступая в социалистическое соревнование на досрочное выполнение задания третьей пятилетки по производительности труда, одновременно обязался сэкономить в нынешнем году 15 процентов электроэнергии и 12 процентов топлива, полагающихся заводу по плану. Коллектив Ленинградского завода имени Макса Гельца, как писал недавно в «Правде» секретарь партбюро завода тов. Мазуров, обязался на 10 процентов сократить расход электрической энергии. Передовые работники промышленности не случайно связывают вопрос о выполнении плана третьей пятилетки по производительности труда в четыре года с вопросом об экономии электроэнергии, топлива, сырья. И то и другое в огромной степени зависит от правильной организации производства, от улучшения и совершенствования технологических процессов, от повышения культуры труда и умелого, большевистского, оперативного руководства заводом, фабрикой, электрической станцией.

Сталинский Центральный Комитет партии и Советское правительство уделяют исключительное внимание дальнейшему развитию как топливной, так и энергетической промышленности. Намеченный планом нынешнего года рост добычи угля, нефти, торфа, сланцев, заготовки дров, развитие добычи местного топлива, увеличение выработки электроэнергии на действующих станциях и строительство новых станций должны быть полностью осуществлены.

Одновременное установление твердого режима экономии позволит удовлетворить нужды страны в топливе и электрической энергии. Надо беречь, надо рационально использовать каждый киловатт-час электроэнергии, каждый килограмм топлива!

Выполним задание пятилетки по росту производительности труда в четыре года

ОБРАЩЕНИЕ ХЛОПЧАТОБУМАЖНИКОВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ КО ВСЕМ ТЕКСТИЛЬЩИКАМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Совещание стахановцев, инженеров и техников, хозяйственных, партийных, профсоюзных и комсомольских работников хлопчатобумажной промышленности Московской области 10 января приняло обращение к рабочим, работницам, инженерам и техникам текстильной промышленности Советского Союза.

В обращении говорится:

«Наша могучая страна, озаренная Сталинской Конституцией, под руководством Центрального Комитета ВКП(б), под водительством нашего великого вождя и учителя товарища Сталина, добилась в 1939 г. замечательных успехов как в области внешней политики, так и в дальнейшем росте внутренних сил Советского Союза.

Вместе со всем народом Советского Союза за прошедший год добились немалых успехов и мы, текстильщики, лучшие представители которых в начале 1939 г. были награждены правительством орденами и медалями Советского Союза. Текстильная промышленность, ранее из года в год не выполнявшая государственного плана, крепко становится в ряды передовых отраслей промышленности Советского Союза. Да иначе и быть не могло. Заботы партии и правительства никогда не проходили даром.

В результате проведения в жизнь решений правительства и ЦК ВКП(б), направленных на ликвидацию последствий вредительства, хлопчатобумажная промышленность Советского Союза в 1939 г. выработала на 285 миллионов метров тканей больше, чем в 1938 году.

Значительно лучше работали и мы, московские текстильщики. В 1939 г. производственный план по выработке пряжи мы выполнили на 103,4 проц. и по готовому товару—на 101,4 проц. Производительность труда за прошедший год мы повысили на 10,2 проц.

На фабриках г. Москвы и Московской области выросли тысячи стахановцев — передовиков социалистического производства.

Из 103 фабрик хлопчатобумажной промышленности г. Москвы и Московской области досрочно выполнили производственный план 1939 г. 50 фабрик. Лучшие образцы работы показали Трехгорная мануфактура, фабрика им. Октябрьской революции, Павлово-Покровская фабрика, фабрики «Красное знамя», Запарская, Куровской комбинат и другие.

Но, товарищи текстильщики, то, чего мы добились, далеко не достаточно. Вырабатываемые нами ситец, сатин и другие ткани еще не удовлетворяют полностью потребностей населения Советского Союза.

Партия и правительство поставили перед работниками текстильной промышленности на 1940 г. большую задачу—выпустить 3.910 млн. метров хлопчатобумажной ткани. Мы обязаны выработать продукции на 7 проц. больше, чем в 1939 году.

Хлопчатобумажники г. Москвы и Московской области получили задание выработать 190,7 тыс. тонн пряжи и 1.408,6 млн. метров тканей.

Товарищи текстильщики Ивановской, Ленинградской, Калининской и других областей! Все мы получили от правительства ответственнейшее задание. Для того, чтобы его выполнить и перевыполнить, необходима настоящая, упорная большевистская борьба за план.

Мы, стахановцы, инженеры и техники, хозяйственные, партийные, комсомольские и профсоюзные руководители хлопчатобумажной промышленности г. Москвы и Московской области, целиком и полностью поддерживая призыв коллектива Московского инструментального завода о выполнении задания третьей сталинской пятилетки по росту производительности труда в четыре года, обращаемся ко всем текстильщикам Советского Союза с предложением организовать в 1940 г. **широкое всесоюзное социалистическое соревнование текстильщиков,** в котором участвовали бы каждый рабочий, инженер, техник, служащий и каждая фабрика текстильной промышленности. Давайте в этой социалистической трудовой борьбе по-сталински драться **за выполнение плана текстильной промышленности в 1940 г., за выполнение заданий третьей сталинской пятилетки по росту производительности труда в четыре года!**

В этом соревновании мы, москвичи, берем на себя следующие обязательства:

1. Выполнить план 1940 г. досрочно—24 декабря, сверх государственного годового плана дать стране 4.000 тонн пряжи и 25 млн. метров добротной ткани.

2. Добиться, чтобы все без исключения фабрики ежемесячно выполняли и перевыполняли производственный план и этим самым обеспечили бы выполнение и перевыполнение государственного плана 1940 года.

3. Ввести в эксплоатацию по 1-му Главку 45.452, по 2-му Главку 86.928, по Московскому областному управлению текстильной промышленности 22.496 прядильных веретен.

4. Добиться выполнения норм выработки всеми рабочими.

5. Добиться к 1 июля 1940 г. перехода всех рабочих, обслуживающих в настоящее время пониженное количество машин и станков, на типовое уплотнение, установленное для текстильной промышленности, множить ряды многостаночников и увеличить производительность труда, сократить простои оборудования из-за недостатка рабочих и освободить рабочих для освоения нарастающих мощностей оборудования.

6. Добиться дальнейшего повышения производительности оборудования путем наведения большевистского порядка в технологии и организации производства и снизить обрывность на ватерах в среднем до 100 на 1.000 веретен в час.

7. На основе решений партии и правительства добиться образцовой трудовой дисциплины, уплотнения рабочего дня и сокращения текучести рабочей силы.

8. Освоить полностью и в срок отпущенные правительством средства на проведение предусмотренных планом капитальных работ.

9. Подготовить через сеть рабочего образования, повышение квалификации, техминимум, стахановские школы 32.000 человек.

10. Провести своевременно необходимые мероприятия, чтобы не допустить летнего спада в производстве.

Товарищи прядильщики! Обеспечим для ткачей возможность работать без перебоев. Добьемся, чтобы наши машины и ткацкие станки не простаивали ни одного часа из-за нехватки ровницы, утка или основы. Будем выпускать чистую, ровную пряжу, без «отсталых» початков, без заработанного пуха, без грязи.

Товарищи ткачи! Освоим полностью нормы выработки. Добьемся, чтобы на полотнах не было ни одной близны, подплетины, ни одного масляного пятна. Будем работать так, чтобы перерабатывать всю пряжу в ткань. Организуем шефство передовых ткачей над отстающими.

Товарищи ремонтировщики! Повысим качество ремонта. Добьемся того, чтобы все оборудование ремонтировалось скоростными методами и получало отличную оценку. Снизим стоимость ремонта оборудования, будем беречь старые детали и экономить металл.

Товарищи помощники мастера! Научите всех работниц правилам технической эксплоатации оборудования, создайте необходимые условия для высокопроизводительной стахановской работы.

Товарищи раклисты и красильщики! Дадим стране больше тканей, окрашенных прочными красителями. Сбережем миллионы метров тканей за счет снижения лоскута и брака.

Товарищи инженеры и техники! В нашей прекрасной стране для вас созданы все условия для развертывания творческой инициативы и плодотворной работы. В тесном союзе со стахановцами смелей решайте технические задачи. Боритесь за внедрение новой техники в текстильную промышленность, возглавьте дело технического обучения рабочих.

Товарищи хозяйственники! Партийные, комсомольские и профсоюзные работники! Уменье бороться за выполнение и перевыполнение государственного задания предполагает прежде всего такой стиль руководства, когда командный состав предприятия, достигнув определенных успехов, не предается самоуспокоенности и благодушию, а, наоборот, мобилизует весь коллектив на еще более настойчивую и упорную борьбу, на преодоление трудностей, на большевистское решение еще не решенных задач в текстильной промышленности.

Дальнейшее развертывание стахановского движения, коллективная организация стахановского труда, укрепление трудовой дисциплины, развертывание творческой инициативы является необходимым условием для выполнения наших обязательств.

Да здравствуют стахановцы и стахановки текстильной промышленности!

За нашей испытанной в боях большевистской партией, за родным и любимым Сталиным — вперед, к новым победам коммунизма!»

Инженер-изобретатель машиностроительного завода им. Калинина тов. **Г. Д. Дорохин** (в центре), давший ряд ценных образцов машин, беседует с конструкторами тт. **А. Д. Гулько** (слева) и **Б. И. Матвеевым.** Фото С. Короткова.

В районе дрейфа ледокола «Седов»

БОРТ ЛЕДОКОЛА «И. СТАЛИН», 11 января. (Радио ТАСС). Под влиянием южного ветра вчера по временам происходило сильное сжатие и торошение льда. В 24 часа подул северо-западный ветер. Температура понизилась до минус 13 градусов. Сегодня в ноль часов 30 минут Бадигин сообщил, что «Седов» находится на 81 градусе 11,4 минуты северной широты, 03 градуса 49 минуте восточной долготы. Огни нашего ледокола седовцы видят ясно. Расстояние между «Седовым» и ледоколом «И. Сталин» за это время не увеличилось. Предполагаем, что подувший с северо-запада ветер произведет некоторую перегруппировку льдов и облегчит наше движение к «Седову».

И. ПАПАНИН.

* * *

БОРТ ЛЕДОКОЛА «СЕДОВ», 11 января. (Радио спец. корр. ТАСС). Вчера в районе дрейфа «Седова» — пасмурно, изморозь, дождь, мокрый снег. Температура утром — плюс 0,5 градуса. К полуночи она понизилась до минус 14,7 градуса. Утром дул юго-восточный ветер в 5 баллов, к ночи он перешел в западный. В результате сильного южного ветра, дувшего в последние дни, «Седова» сильно продвинуло на север. К полуночи облачность уменьшилась, показались звезды, по ним определили координаты: 81 градус 11,4 минуты северной широты, 03 градуса 49 минут восточной долготы. Таким образом судно за трое суток продрейфовало 28 миль по направлению на север и северо-восток. В результате подвижек ледокол отнесло к северной кромке образовавшегося вчера разводья на расстояние около километра. В настоящее время в пределах видимости крупнобитый лед в 8—9 баллов с разводьями между ним.

На судне все благополучно.

Н. БЕКАСОВ.

ВЕТЕР ИЗМЕНИЛ НАПРАВЛЕНИЕ

Еще вчера утром шел дождь, а термометр отмечал положительную температуру. Сегодня погода круто изменилась: метет пурга, ртуть упала до 18 градусов ниже нуля. Ночью ветер, наконец, изменил свое направление. Дует свирепый норд силой в девять баллов, временами шквалистые порывы достигают десятибалльной мощности.

Очередная научная станция, проведенная вчера гидрологами Ивановым и Кулагиным, дала неожиданные результаты. Море около нас оказалось мелким — глубина всего 750 метров. Почти вся эта толща воды заполнена теплым течением. Положительные температуры отмечены, начиная с тридцати метров и до дна.

Сжатие льдов в нашем районе пока прекратилось. Мы с нетерпением ждем результатов действия долгожданного ветра. Он должен перегруппировать льды и приоткрыть нам дорогу на север.

Л. БРОНТМАН.

НА БОРТУ ЛЕДОКОЛА «И. СТАЛИН». 11 января. **(По радио).**

ОПЕРСВОДКА ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 11 января на Ухтинском и Реболском направлениях поиски разведчиков. На Петрозаводском направлении действия разведывательных отрядов и столкновения пехотных частей в районе Интеля. На Карельском перешейке артиллерийская перестрелка и поиски разведчиков.

Авиация из-за плохой погоды боевых полетов не производила.

За 150 пудов зерновых с гектара

НОВО-НИКОЛАЕВКА (Запорожская область), 11 января. (ТАСС). Призыв бригадиров-стопудовиков Сталинградской области нашел горячий отклик среди колхозников Ново-Николаевского района. В колхозах широко развернулось соревнование за получение 150 пудов зерновых с гектара. В это замечательное движение уже включились 160 бригад, около 700 ефремовских звеньев.

В прошлом году из 49 артелей района 40 сняли высокий урожай зерновых — от 100 до 126 пудов с гектара. Четыре колхоза района получили миллионные доходы.

Сейчас колхозники готовятся к весне. Члены сельхозартели имени Ленина, обязавшиеся собрать с каждого гектара 150 пудов зерновых, полностью очистили и довели до кондиции все семена, провели снегозадержание на площади в 115 гектаров, заканчивают ремонт сельскохозяйственного инвентаря.

В колхозе «15-летие РККА» бригада тов. Тараненко уже вывезла на свой участок 300 тонн навоза и несколько тонн других удобрений. 27 членов бригады изучают в кружке агротехники опыт передовиков сельского хозяйства.

ОСВОИМ ПРОИЗВОДСТВО НОВЫХ ТРАКТОРНЫХ ДЕТАЛЕЙ

КРАСНОДАР, 11 января. (Корр. «Правды»). Коллектив новороссийского завода «Красный двигатель» горячо откликнулся на призыв московских инструментальщиков.

Завод выполнил задание прошлого года к 1 декабря на 105,3 проц., дав стране продукции сверх плана на 3.184 тыс. рублей. Средняя выработка на одного рабочего выросла на 11,7 проц., себестоимость снижена на 10 процентов.

На заводе выросло немало стахановцев, показывающих образцы социалистического отношения к труду. Многостаночница, депутат городского и краевого совета Л. Ермоленко выполнила годовое задание на 172 процента. Токарь тов. Редько выполняет норму на 220 проц., сверловщица тов. Киселева — на 225 процентов.

Коллектив завода взял на себя ряд обязательств на 1940 г. Среди этих обязательств — освоение производства 8 новых тракторных деталей. Литье и поковка, ранее поступавшие с других заводов, будут теперь изготовляться на «Красном двигателе». Далее завод обязался выполнить производственный план ко дню третьей годовщины выборов в Верховный Совет СССР—12 декабря, а правительственное задание по выпуску запасных частей для тракторов—к 20 февраля; сэкономить 4.000 тонн топлива и 4 проц. металла против фактического расхода в 1939 г.; снизить себестоимость продукции по сравнению с прошлым годом на 5 проц.

Почин «Красного двигателя» нашел горячий отклик на цементном заводе «Октябрь» и других предприятиях Новороссийска.

ПОДГОТОВКА К СТРОИТЕЛЬСТВУ 1.600 КИЛОМЕТРОВ ДОРОГ В БЕЛОРУССИИ

МИНСК, 11 января. (Корр. «Правды»). В Белорусской ССР в текущем году, как сообщил начальник Главного дорожного управления при СНК БССР тов. В. П. Капустин, будет построено 1.600 километров дорог. Новые дороги свяжут отдаленные населенные пункты с железнодорожными станциями и культурными центрами республики.

В числе намеченных к строительству дороги: Калинковичи—м. Азаричи, Полесской области; Хотимск—Костюковичи, Могилевской области; Крупки—Холопеничи, Минской области, и другие.

Кроме дорог, будет сооружено около 25.000 погонных метров новых мостов, в том числе мост через реку Березину (Могилевская область) длиной около 300 метров.

В этом году вступит в эксплоатацию большой мост через реку Птичь в Копаткевичском районе и несколько мостов местного значения в других районах республики.

Ценную инициативу проявило население Вилейской области, предложившее построить 80-километровую мощеную дорогу Вилейка—Минск через Молодечно. Вилейский обком партии и облисполком поддержали инициативу населения. Сейчас идут подготовительные работы. На трассу будущей дороги уже вывезено около 2.000 кубометров камня.

Некоторые дороги решено строить скоростным методом. Широко будет использован опыт строительства Ферганского канала и дороги Ярославль—Рыбинск. Организуются пять дорожных механизированных отрядов.

Сейчас началась заготовка и вывозка на будущие дороги строительных материалов.

На строительство дорог местного значения правительство республики ассигновало более 74 миллионов рублей.

НАГРАЖДЕНИЕ БОЙЦОВ И КОМАНДИРОВ ПОГРАНИЧНЫХ ВОЙСК

АЛМА-АТА, 11 января. (Корр. «Правды»). Указом Президиума Верховного Совета Казахской ССР награждена группа бойцов и командиров пограничных войск НКВД. За образцовую боевую и политическую подготовку и службу по охране границ награждены грамотой и ценными подарками 45 и грамотой—20 красноармейцев, командиров, комиссаров и политработников.

Грамотой Верховного Совета награждены также 14 пограничников N-ской комендатуры, особо отличившихся в борьбе с пожаром, происходившим в районе комендатуры.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ СОВЕЩАНИЕ СЕКРЕТАРЕЙ КОЛХОЗНЫХ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ

УЛАН-УДЭ, 11 января. (Корр. «Правды»). Здесь состоялось областное совещание секретарей колхозных первичных парторганизаций и парторгов кандидатских групп, посвященное обмену опытом партработы. На совещании присутствовало 135 человек.

С большим интересом были заслушаны доклады секретарей парторганизаций колхозов им. Карла Маркса, Баргузинского района, им. Сталина, Селенгинского района, им. Энгельса, Кяхтинского района. В прениях по докладам выступило 30 товарищей.

Секретарь парторганизации колхоза им. Сталина, Хоринского района, тов. Цыренов рассказал, как коммунисты организовали среди колхозников индивидуальное соревнование. Колхоз вышел в число передовых, хорошо подготовился к весеннему севу.

— Мы сейчас,— говорит тов. Цыренов,— приняли все меры, чтобы расширить это соревнование, закрепить опыт массовой работы, достигнутый во время выборов в местные советы. Все наши агитаторы, весь сельский актив продолжают вести агитационную работу в десятидворках. Агитколлектив пополнился новыми людьми — депутатами сельского совета.

Секретарь парторганизации колхоза «XVII парте'езд», Тункинского района, тов. Бармаков поделился опытом воспитания вновь принятых в партию. Молодые коммунисты изучают устав ВКП(б), учатся в общеобразовательной школе.

Внимание участников совещания привлек рассказ тов. Бармакова о том, как парторганизация, преодолевая трудности, добилась создания в колхозе образцовой племенной фермы, ставшей рассадником племенного животноводства в районе. Удои молока в колхозе увеличены теперь более чем вдвое. На ферме работает много коммунистов. Ферма имеет ветродвигатель, водопровод, радиоустановку, прекрасный клуб. Доярки ходят в чистых белых халатах, каждая доярка имеет отдельный шкафчик, в котором хранятся полотенце, мыло, два комплекта халатов. Пять доярок принято в партию.

Все выступившие в прениях отметили хорошую инициативу обкома партии, устроившего это первое совещание руководителей колхозных парторганизаций.

В конце совещания выступил секретарь обкома партии тов. Игнатьев, остановившийся на ближайших задачах парторганизаций. Участники совещания горячо поддержали предложение — в текущем году построить в каждом колхозе баню, озеленить колхозные усадьбы, привести в культурный вид села.

—o—

ПОМОЩЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО ИЗУЧАЮЩИМ ИСТОРИЮ ПАРТИИ

ОРДЖОНИКИДЗЕ, Северо-Осетинская АССР, 11 января. (Корр. «Правды»). Орджоникидзевский Дом партийного просвещения организовал в помощь самостоятельно изучающим историю партии циклы лекций по философии, естествознанию, истории народов СССР и истории гражданской войны и лекцию о коварных методах агентуры иностранных разведок.

К чтению лекций привлечены лучшие научные силы города.

—o—

ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА МАССОВОЙ РАБОТЫ

БАКУ, 11 января. (По телеграфу). ЦК КП(б) Азербайджана провел совещание бакинских пропагандистов, агитаторов, газетных работников, участвовавших в строительстве Самур-Дивичинского канала. На совещании присутствовало около 100 коммунистов. Стройка канала явилась подлинной школой массово-политической работы. В течение двух месяцев накоплен большой опыт агитационно-массовой работы, который будет передан на другие участки.

ВЫДВИЖЕНИЕ И РОСТ БОЛЬШЕВИСТСКИХ КАДРОВ

Партийная организация Калмыкии добилась немалых успехов в подборе, правильной расстановке и воспитании кадров. Только за период после XVIII с'езда ВКП(б) на руководящую работу в Калмыкии выдвинуто 1.758 человек, из них обкомом партии утверждено 674 номенклатурных работника.

В аппарат обкома ВКП(б) за последнее время выдвинуто 65 человек, в горком и райкомы партии—208, наркомами и заместителями наркомов Калмыцкой автономной республики назначено 12 человек, на газетную работу послано 37 товарищей, на руководящую советско-хозяйственную работу—208, в совхозы и МТС—58, в районную промышленность—9 и на финансовую работу выдвинуто 50 человек.

Самым значительным нашим достижением является создание местных национальных кадров. В аппарате обкома ВКП(б) из 72 человек—33 калмыка, а в аппаратах райкомов из 244 человек—калмыков 155.

Кичик Тепкеляев до избрания вторым секретарем райкома партии работал народным судьей. За короткий срок он освоился с партийной работой и успешно ее выполняет. Бадма Эрднешкиев недавно работал инструктором райкома ВКП(б), а сейчас избран первым секретарем райкома.

О смелом подборе кадров и быстром росте людей свидетельствуют многочисленные факты выдвижения на руководящую работу женщин.

Беспартийная учительница начальной школы Мукаджи Авганова сейчас работает заведующей районным отделом народного образования. Кандидат партии Клавдия Мукукенова, в недавнем прошлом комбайнерка, выдвинута начальником отдела кадров самого крупного наркомата республики — Наркомата земледелия.

Отрадно отметить, что комсомол непрерывно дает нам кадры для выдвижения на руководящую работу. Комсомольский работник тов. Хулхачиев выдвинут инструктором обкома партии, тов. Дешев—бывший секретарь райкома комсомола—теперь также работает инструктором обкома партии.

При подборе и расстановке кадров мы учитывали и учитываем деловые и политические качества людей, стремимся послать товарища на тот участок работы, на котором он может лучше проявить себя и принести больше пользы.

Как мы изучаем людей? Прежде всего знакомимся с ними на их работе. Используем каждое наше пребывание в районах, наркоматах и других учреждениях для глубокого изучения деловых качеств работников. Большую пользу приносят нам совещания руководящих кадров при обкоме партии, а также собрания интеллигенции и стахановцев. На этих совещаниях товарищи обмениваются опытом своей работы, выступают со своими предложениями, критикуют друг друга,—все это дает нам богатый материал для того, чтобы судить о том или ином работнике, о его возможностях, о его деловых качествах.

О людях мы судим по их делам. Во время проверки исполнения директив партии и узнаются кадры: добросовестно, активно, самоотверженно ли выполняют они партийные поручения. Одновременно выявляются люди, не умеющие или не желающие работать хорошо, как следует.

Отдел кадров обкома партии зорко следит за правильной расстановкой и правильным использованием кадров в районах. Так, мы установили, что некоторые райкомы легкомысленно подошли к подбору заведующих районными отделами народного образования. На эти посты выдвигались явно неподготовленные товарищи. Мы предупредили райкомы, что полезнее подбирать на эту работу товарищей из учителей. Теперь все заведующие районными отделами народного образования—учителя, что, конечно, благотворно сказывается на работе школ.

Некоторые руководящие работники советских учреждений в республике поняли решения XVIII с'езда партии таким образом, что наркоматы и другие организации будто бы освобождаются от заботы о кадрах и за них работу с кадрами должны, мол, проводить отделы кадров партийных комитетов.

Мы считаем такое отношение к делу совершенно неправильным и требуем от советских учреждений настоящей работы по подбору и воспитанию кадров. С этой целью при отделе кадров обкома ежемесячно созываем совещания руководящих работников советских учреждений и контролируем, как они комплектуют свой аппарат, как подбирают людей, как используют ассигнованные на подготовку кадров средства.

Это дало положительные результаты. В 1939 году впервые полностью использованы средства на подготовку кадров в большинстве наркоматов и учреждений.

В результате коренного изменения отношения к кадрам—к их подбору, выдвижению и воспитанию—калмыцкая партийная организация укрепила свои связи с массами. Это сказалось на быстрейшем разрешении хозяйственно-политических задач. Так, например, весенний сев в Калмыцкой республике был закончен на 30 дней раньше прошлого года, вспашка паров—на 40 дней, хлебоуборка выполнена за 12 дней, озимый сев—на 19 дней раньше прошлогоднего, хлебозаготовки выполнены на два с половиной месяца раньше, мясопоставки выполнены на два месяца раньше положенного срока.

Было бы неправильным говорить, что в работе по кадрам мы не имеем ошибок и сделали уже все, что возможно. Перед отделами кадров Калмыцкого обкома и райкомов партии стоят большие задачи. Следует лучше, чем это делаем, помогать молодым товарищам приобрести теоретическую подготовку, вооружиться теорией марксизма-ленинизма. Наряду с выдвижением коммунистов необходимо смелее и решительнее выдвигать на руководящие советские и хозяйственные посты беспартийных большевиков. Более решительно надо выдвигать на руководящую работу и женщин.

Сравнительно небольшой срок существует отдел кадров обкома ВКП(б). Но мы уже успели убедиться в том, насколько жизненным, необходимым и своевременным явилось решение XVIII с'езда ВКП(б) о создании отделов кадров в партийных органах. Развернув работу по подбору кадров, мы также убедились, что у нас имеются огромные, неиссякаемые источники для подбора работников. У нас много способных, талантливых людей, которых необходимо непрерывно выявлять, воспитывать и продвигать.

А. АРХИПОВ.
Секретарь Калмыцкого обкома ВКП(б) по кадрам.

ХОРОШЕЕ НАЧИНАНИЕ

ВОРОНЕЖ, 11 января. (Корр. «Правды»). Военный отдел Лискинского райкома ВКП(б) провел совещание председателей постоянных оборонных комиссий сельских советов. Совещание обсудило ближайшие задачи этих комиссий.

Председатель оборонной комиссии Колыбельского сельсовета тов. Вдовенко поделился на совещании опытом первых дней работы. По инициативе комиссии в колхозе им. XVII парте'езда создана новая первичная организация Осоавиахима. Комиссия проявляет заботу о семьях красноармейцев. Ею, например, оказана помощь колхознице Фроловой — матери командира РККА.

Энергично взялась за работу оборонная комиссия Залуженского сельсовета. Она организовала два новых оборонных кружка. В Ковалевском сельсовете создан кружок ворошиловских всадников.

Курсы для активистов-антирелигиозников

АШХАБАД, 11 января. (Корр. «Правды»). Здесь открылись месячные курсы для активистов-антирелигиозников. Занятия рассчитаны на 192 часа. Курсанты прослушают лекции: о науке и религии, о происхождении человека, о мусульманских религиозных обрядах и их вреде. Будет прочитана лекция по четвертой главе «Краткого курса истории ВКП(б)».

НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ ПАРТАКТИВА — КОММУНИСТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ ДЕТЕЙ

(От специального корреспондента «Правды»)

Недавно партийный актив Резинокомбинатского района гор. Ярославля обсуждал вопрос о коммунистическом воспитании детей. Просторный зал клуба «Гигант» едва вместил всех желавших принять участие в собрании. Об'ясняется это тем, что вопрос о воспитании детей давно волнует коммунистов района.

Общеизвестно, что в решении задач коммунистического воспитания трудящихся почетная роль выпадает на долю советской школы и семьи. Они должны воспитывать пламенных советских патриотов — людей культурных, мужественных и правдивых, беспредельно преданных делу партии Ленина—Сталина.

Между тем многочисленные факты свидетельствуют о том, что в работе двух средних и четырех начальных школ Резинокомбинатского района есть много недостатков. Об этом говорили и докладчик на собрании партактива директор школы № 37 тов. Беляев, и выступавшие в прениях.

В 6 школах района — 4.599 учащихся. Из них имеют хорошие и отличные отметки 1.110 человек. Но эти цифры тускнеют перед показателями неуспеваемости. Так, за первую четверть учебного года 30 проц. школьников получили плохие оценки. Из 659 подростков 128 совершенно бросили учебу, 60 из них не занимаются никаким трудом.

Немало фактов недисциплинированности детей, несознательного отношения их к социалистической собственности: бьют стекла, ломают стулья, столы, скамейки...

Но самое тревожное состоит в том, что творцы этих хулиганских «баталий» считаются среди школьников героями, о возмутительных похождениях и проделках их ребята боятся говорить: честных учеников хулиганы называют «доносчиками».

Одна школьница часто пропускала уроки. Ей предложили позвать в школу для об'яснений отца или мать. Девочка без запинки отрапортовала: «Папа на курорте, мама умерла. А уроки я пропускаю потому, что ухаживаю за двумя меньшими братьями». Педагоги отправились к школьнице домой. Оказалось, что у нее нет никаких братьев, отец дома и мать жива.

Партактив узнал на собрании и о том, как работают учителя. Многие педагоги относятся к своему делу добросовестно, преподают с большим увлечением, интересом. Учительница географии школы № 26 тов. Фролова при изучении темы «Восточная Сибирь» красочно рассказала учащимся, чем была Сибирь в прошлом, отметила успехи Сибири в настоящее время, ее участие на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. В школе № 37 преподавательница литературы тов. Зорина, раскрывая образы героев Горького из пьесы «На дне», увлекательно показала учащимся причины «дна» при капиталистическом строе.

Но есть и такие преподаватели, которые ведут свои уроки скучно, казенно, поверхностно. Учительница географии в школе № 26 Н., рассказывая о географическом положении Франции и ее природных условиях, заявила, что «Париж — это город мод», забыв рассказать детям, что Париж — это город первой Коммуны, что в Париже сейчас преследуют коммунистов, что Франция ведет империалистическую войну. К сожалению, такие факты не единичны.

Почему же это происходит? Партийные и комсомольские организации района мало интересуются жизнью школ, не помогают учителям в их работе, не заботятся об укреплении авторитета педагогов, не борются по-настоящему за воспитание достойной смены. Не случайно, видимо, что только в двух школах (из шести) имеются первичные парторганизации. Райком не уделяет должного внимания приему передовых учителей в ряды ВКП(б).

На собрании партактива говорили о недостойном поведении некоторых коммунистов, совершенно не интересующихся учебой и воспитанием своих детей-школьников. У члена партии тов. Афанасьева сын учится плохо, не дисциплинирован. Однако тов. Афанасьев всю вину за это печальное явление возлагает только на школу. У коммуниста тов. Витюк сын учится плохо, грубит учителям, бьет в школе стекла, издевается над своими товарищами. Но, когда директор школы попросил парторганизацию повлиять на безмятежного папашу, секретарь партбюро тов. Хохлов заявил: «У меня ведь не только ваши дела».

Тт. Низова, Вайнштейн, Ванюшкин и др. указывали на большую ответственность, которую несут партийные организации за коммунистическое воспитание детей.

— Надо, — говорит тов. Низова, — чтобы парторганизации регулярно обсуждали вопросы работы с подростками, заботились о коммунистической закалке молодого поколения.

— Многие вожатые, — сказала тов. Болотова, — подходят к своему делу казенно, не проявляют инициативы. А почему бы, например, партийным организациям не заслушать доклад о работе пионервожатых?

— В наших школах, — отмечает тов. Валяева, — детям не рассказывают о героическом труде стахановцев-орденоносцев. Многие имена передовиков производства могут и должны стать для школьников такими же любимыми, как имена Чапаева, Щорса, Фурманова, Пархоменко и других. Партийные организации обязаны помочь школам организовать регулярные встречи стахановцев-орденоносцев с учениками.

Собрание партактива обязало все первичные партийные организации района обсудить на очередных собраниях вопрос о коммунистическом воспитании детей, заслушать содоклады отдельных родителей-коммунистов. Отделу пропаганды и агитации райкома предложено оказывать постоянную помощь учителям в овладении марксистско-ленинской теорией, устраивать для них лекции и теоретические собеседования.

А. АНОХИН.

Ярославль.



В партийном кабинете Барнаульского вагоноремонтного завода. Мастер литейного цеха тов. Ф. И. Морозов подбирает литературу.

Фото Н. Калинина. (ТАСС).

СПЕЦИАЛИСТЫ — НА ПРОИЗВОДСТВО!

ПРИЗЫВ К ТОВАРИЩАМ

Благодаря заботам партии и правительства предприятия лесной промышленности оснащены новейшим оборудованием. Заводы, фабрики, механизированные лесопункты получили большое количество ценнейших агрегатов, машин и механизмов.

Но эта передовая техника в ряде случаев используется очень плохо, особенно в бумажном производстве. Одной из главных причин плохого использования механизмов является недостаток на предприятиях лесной промышленности грамотных, высококвалифицированных специалистов, хороших организаторов производства.

Тысячи стахановцев лесной промышленности самоотверженно борются за выполнение и перевыполнение своих норм и заданий. Но очень часто на предприятиях нехватает руководящих технических кадров для того, чтобы по-настоящему возглавить эту борьбу, повести массы на новые производственные подвиги.

За последние годы лесотехнические вузы выпустили тысячи специалистов. Однако многие из них, получив высшее образование за счет государства, «осели» в различных учреждениях, в аппарате наркомата, главков.

Советский инженер, верный сын своего народа, должен стремиться развертывать свою деятельность на фабрике, на заводе — там, где создаются материальные ценности.

Я, молодой специалист-бумажник, работаю сейчас в центральном аппарате Наркомлеса СССР. Я считаю своей священной обязанностью работать на предприятии и обращаюсь с просьбой к народному комиссару лесной промышленности тов. Анцеловичу отпустить меня на производство.

Призываю товарищей по работе последовать моему примеру.

Д. ШИРЯЕВ.
Инженер-технолог целлюлозно-бумажной промышленности, старший инженер отдела капитального строительства Наркомлеса СССР.

—o—

СНОВА ВОЗВРАЩАЮСЬ НА РАБОТУ В МТС

Работая в аппарате областного земельного отдела, я убедился, что некоторые специалисты используются не по назначению. Многие из них выполняют техническую работу, в то время как колхозы и совхозы остро нуждаются в агрономах, зоотехниках, механиках, ветеринарных врачах и других специалистах.

После окончания сельскохозяйственного техникума я 8 лет работал на производстве. Там для меня было неограниченное поле деятельности. Я повседневно чувствовал свой рост, замечал, как мои знания обогащаются практическим опытом. Как агроном, я глубоко был удовлетворен тем, что своей работой оказываю большую помощь колхозникам в борьбе за высокие урожаи.

Вот почему я снова решил поехать на практическую работу в МТС. В своей работе буду добиваться того, чтобы колхозы снимали высокие, устойчивые урожаи.

К. ВОЛКОВ.
Агроном Сталинградского областного земельного отдела.

—o—

ЖЕЛАЕМ РАБОТАТЬ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Социалистическое сельское хозяйство остро нуждается в квалифицированных кадрах. Колхозам, совхозам и машинно-тракторным станциям нужны сотни тысяч агрономов, зоотехников, ветврачей, механиков.

Отвечая на призыв специалистов, из'явивших желание поехать на производство, мы, студенты Ленинградского сельскохозяйственного института, обратились с заявлением в Наркомзем СССР с просьбой, чтобы по окончании института нас направили в колхозы, совхозы, МТС. Поедем на производство с большой охотой.

Нам, молодым специалистам, нужна практика. Работая рука об руку со стахановцами колхозных полей, мы окажем им большую помощь в борьбе за высокие сталинские урожаи. Уезжая на производство, мы обещаем отдать все свои силы и знания на выполнение лозунга товарища Сталина о ежегодном производстве 8 миллиардов пудов зерна.

М. КОРОТКЕВИЧ, Г. ПЕРХУРОВ, И. СТРОГАНОВ—выпускники агрономического факультета Ленинградского сельскохозяйственного института.

Поток приветствий товарищу Сталину в связи с 60-летием со дня рождения

От различных организаций и отдельных лиц продолжают поступать многочисленные приветствия на имя товарища Сталина в связи с его шестидесятилетием.

Пламенный привет и сердечные пожелания товарищу Сталину шлют:

Кабардино-Балкарский обком и Нальчикский горком ВКП(б).

Партийная и комсомольская организации Ленинского района г. Перми.

Коллектив Наркомместпрома стройматериалов и топливной промышленности Кабардино-Балкарской АССР, г. Нальчик.

Коллектив Харьковской конторы Главметаллсбыта.

Коллектив работников Николаевской городской электросети.

Коллектив работников Воронежского областного и городского топливных трестов.

Физкультурники и инструкторский состав Челябинского тракторного завода имени Сталина.

Сосновский районный комитет ВКП(б).

Учителя Перелазовской средней школы, Сталинградская область.

Коллектив сотрудников, преподавателей и студентов Брянского коммунально-строительного техникума.

Президиум Центрального комитета профсоюза рабочих полиграфической промышленности Севера СССР.

Курсанты и преподаватели Адыгейской школы повышения квалификации колхозных работников.

Общее собрание работников связи города Чебоксары.

Учащиеся и учителя первой Туапсинской средней школы взрослых.

Партийная организация детских садов совместно с профсоюзной организацией и беспартийным активом Свердловского района г. Ленинграда.

Всесоюзный учебный сбор водолазных инспекторов Освода, г. Калинин.

Кабардино-Балкарский областной и Нальчикский городской комитеты комсомола.

Комсомольская организация, пионеры, ученики и учительский коллектив Озерянской средней школы Белоцерковского района, УССР.

Рабочие, служащие и инженерно-технические работники Катта-Курганского хлопкового завода.

Партийное собрание Грицевского района, УССР.

Коллектив Узполиграфкомбината, г. Ташкент.

Коллектив работников связи г. Кемерово.

Коллектив учителей, учащихся и родителей Брянской школы имени III Интернационала.

Коллектив Ярославского областного кукольного театра.

Учащиеся и коллектив работников 7-й Ленинградской специальной школы.

Ученики 9-й школы г. Новосибирска.

Верхне-Услонский райком ВКП(б), Татарская АССР.

Работники прокуратуры и юстиции города Ворошиловграда.

Рабочие, работницы, стахановцы и административно-технический состав артели имени Сталина швейно-трикотажного союза, г. Ростов-на-Дону.

Рабочие, служащие и члены их семей ст. Александров-Гай, Рязано-Уральской жел. дороги.

Коллектив работников Харьковского окружного дома Красной Армии имени К. Е. Ворошилова.

Бойцы и командиры подразделения младшего лейтенанта Кузьмина, Калининский военный округ.

Коллектив Могилев-Подольской городской конторы Винниторга.

Студенты 4-го курса исторического факультета Киевского государственного университета имени Шевченко.

Коллектив Качугской конторы «Золотопродснаба».

Коллектив сотрудников облстройтреста, г. Харьков.

Комсомольская организация г. Перми.

Слушатели, преподаватели и начальствующий состав армейских партийных курсов и военно-политического училища 2-й Отдельной Краснознаменной армии.

Колхозники, казаки и казачки колхоза «Ленинец» Багаевского района, Ростовская область.

Курсанты, педагоги и дирекция Киевского учебного комбината системы общественного питания Наркомторга УССР.

Медработники г. Малина.

Коллектив Криворожской конторы «Рудосбыт».

Трудящиеся районного центра, колхозники колхоза «Юлдуз» Бавлинского района, Татарская АССР.

Коллектив рабочих и служащих хлопковых заводов №№ 1 и 2 г. Намангана, Узбекская ССР.

Коллектив Проскуровской городской пожарной команды НКВД.

Работники музея Революции СССР.

Коллектив строителей шахты № 39, город Кизел.

Собрание коллектива сотрудников крайсоюза промстрахкасс, г. Краснодар.

Открытое партийное и комсомольское собрание с участием всех трудящихся Дудоровского поселка, Орловская область.

Студенты Грозненского колхозного сельскохозяйственного техникума, Чечено-Ингушская АССР.

Коллектив Одесского государственного русского драмтеатра.

Собрание коммунистов, комсомольцев, рабочих, колхозников и советской интеллигенции Тляротинского района, Дагестанская АССР.

Связисты города Луцка.

Коллектив полярной станции Диксон.

Собрание партийных, комсомольских, советских, профсоюзных и других общественных организаций города Ворошиловска.

Пленум Ново-Малыклинского райкома партии, Куйбышевская область.

Рабочие и служащие Киевского отделения Ювелирторга.

Учителя и учащиеся Воронежской средней школы взрослых № 1.

Бюро Тюменского горкома партии.

Коллектив Ростовской пассажирской пристани.

Профессорско-преподавательский состав и студенты Крымского медицинского института, г. Симферополь.

Коллектив работников Белгородского драмтеатра.

Учащиеся и учителя Саргатской средней школы, Омская область.

Коллектив работников базы «Главпушнины», г. Ростов-на-Дону.

Работники Голо-Пристанского райпотребсоюза, Николаевская область.

Рабочие и инженерно-технические работники пошивочной мастерской треста «Сельхозмука», г. Чкалов.

Коллектив Чкаловского колхозного татарского театра.

Коллектив Куйбышевского мясотреста.

Коллектив рабочих и служащих Днепропетровской конторы «Заготтехснаб» Наркомзага.

Коллектив работников архивного отдела УНКВД, г. Ворошиловск.

Коллектив Киевского треста «Сельхозмукомолье».

Коллектив работников Управления Уралэнерго.

Работники городского жилищного управления, г. Севастополь.

Педагоги и учащиеся Керченской школы им. Желябова.

Педагогический коллектив и учащиеся Бахчисарайской русской средней школы.

Железнодорожники Омской ж. д. и трудящиеся Ленинского района г. Омска.

Учителя и ученики 1-й мелитопольской средней школы.

Коллектив инженеров и техников комбината «Кузбассуголь».

Коллектив Узбекской конторы Ремпаштреста.

Коллектив сотрудников Ростовского совета промкооперации.

Коллектив артели «Культхим», г. Киев.

Риддерская школа ФЗУ.

Рабочие и служащие областной конторы «Заготзерно» и областной конторы «Заготсена», Куйбышевской реализационной базы и Куйбышевского заготовительного пункта.

Батумский городской партийно-комсомольский актив и представители интеллигенции Аджарии.

Слушатели и педагогический персонал автоучебного комбината автомобильного треста, г. Киев.

Коллектив редакции днепропетровской областной комсомольской газеты «Більшовицька зміна».

Коллектив сотрудников днепропетровской пионерской газеты «Щаслива зміна».

Коллектив работников Саратовского облпотребсоюза.

Коллектив Курского товарищества «Художник».

Бойцы, командиры и члены их семей части, где командиром тов. Прокофьев.

Коллектив медико-санитарных работников санслужбы спецамбулатории порта и лаборатории гигиены и санитарии, г. Одесса.

Коллектив рабочих и служащих отделения «Союзбумсбыта», г. Ростов-на-Дону.

Коллектив сотрудников южного отделения спецконторы, г. Днепропетровск.

Педагоги и учащиеся Одесской средней школы № 107.

Рабочие и командиры шахты «София» треста «Макеевуголь».

Работники треста «Свердлесдрев».

Куйбышевский городской комитет ВКП(б).

Учителя, служащие и учащиеся средней школы № 1 села Кировского, Киргизская ССР.

Партийная организация и работники Краснодарского крайкома ВКП(б).

Учащиеся 28-й средней школы г. Таганрога.

Коллектив учителей и учащихся железнодорожной средней школы № 50 ст. Слюдянка.

Коллектив учащих и учащихся Козьмодемьянской средней школы, Марийская АССР.

Педагоги и учащиеся Иркутского областного музыкального училища и детской музыкальной школы.

Учителя и учащиеся средней школы № 7, г. Майкоп.

Железнодорожники ст. Неданчичи, Юго-Западной ж. д.

Студенты, преподаватели и технические работники Чарджоуского учительского института.

Районное партийное собрание Артемовского района, Красноярского края.

Работники Центральной научно-исследовательской лаборатории по обработке цветных металлов.

Коллектив Архитектурной планировочной мастерской № 2, г. Москва.

Колхозники, колхозницы, рабочие и служащие села Саланки Озинского района, Саратовская область.

Учащиеся-комсомольцы Фрунзенской средней школы № 11, Киргизская ССР.

Районный партийный актив саргатской парторганизации, Омская область.

Пленум Ялано-Катайского райкома ВКП(б), райсовета и райкома комсомола, Челябинская область.

Череповецкий городской комитет ВКП(б).

Коллектив работников Кировского облздравотдела.

Учителя г. Слободского.

Рабочие, служащие и учащиеся школы ФЗУ имени Ленина и Самаркандского Заготхлоптреста.

Связисты г. Слюдянки, Иркутская область.

Слет стахановцев г. Андижана.

Коллектив сотрудников главной конторы завода «Азовсталь».

Рабочие Куталинской МТС, Алма-Атинская область.

Трудящиеся Ташкумырского угольного бассейна, Киргизская ССР.

Бюро Кизлярского окружкома ВКП(б), окружной партийный актив и районный партийный актив Ачикулакского района.

Кооперативные работники Южно-Казахстанского облпотребсоюза.

Работники книжной торговли Читинской области.

Трудящиеся шахты 4/2-бис, Иркино.

Коллектив ордена Ленина металлургического завода «Серп и молот».

Дорпрофсож железной дороги имени Ворошилова.

Учителя города Киренска и учащиеся Киренского педагогического училища, Иркутская область.

Преподавательский состав и учащиеся акушерской школы, г. Ашхабад.

Коллектив промартели «Художбытпром», г. Сталино.

(Продолжение списка поступивших приветствий см. в следующем номере «Правды»).

ПЕРВАЯ СЕССИЯ БАКИНСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ — *товарищу* СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Первая сессия Бакинского городского Совета депутатов трудящихся шлет Вам, гениальному организатору и строителю коммунистического общества, первому депутату Бакинского городского Совета, нашему отцу, учителю и другу, пламенный большевистский привет.

С Вашим именем на устах 29 декабря 1939 года трудящиеся нефтяного Баку и всего советского Азербайджана шли к избирательным урнам и с чувством глубочайшего единодушия отдавали свои голоса лучшим сынам и дочерям советского народа—кандидатам сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Вместе со всем советским народом, трудящиеся Баку и орденоносного Азербайджана голосовали за Вас, родной товарищ Сталин,—творца свободной, счастливой и радостной жизни, за дальнейшее процветание нашей социалистической родины, за мудрую политику советского Правительства, за великую партию Ленина—Сталина.

На выборах в местные Советы депутатов трудящихся сталинский блок коммунистов и беспартийных одержал новую блестящую победу.

Еще раз ярко продемонстрирована прочность и нерушимость морально-политического единства советского народа, его сплоченность вокруг ленинско-сталинского Центрального Комитета ВКП(б), вокруг своего вождя и учителя Иосифа Виссарионовича Сталина.

Безгранична наша радость от сознания того, что Вы, дорогой Иосиф Виссарионович, являетесь первым всенародным депутатом Бакинского городского Совета.

Вы, наш друг, отец и учитель, являетесь для нас, народных избранников, блестящим образцом служения народу.

Мы обещаем Вам, Иосиф Виссарионович, во всей своей депутатской работе следовать Вашим мудрым указаниям, что депутат — это слуга народа, для которого нет других интересов, кроме интересов народа, нет другой цели, кроме цели служить народу.

Мы заверяем Вас, дорогой товарищ Сталин, что с честью оправдаем высокое доверие своих избирателей.

Мы приложим все силы к тому, чтобы еще больше укреплять обороноспособность нашей любимой социалистической родины, всемерно улучшать работу Бакинского городского Совета и добиться дальнейшего расцвета социалистического Баку.

Вместе со славными нефтяниками, мы, депутаты Бакинского городского Совета, отдадим свои силы и энергию за дальнейшее повышение производительности труда, за выполнение и перевыполнение планов по нефти, за успешную реализацию задания партии и правительства на всех участках строительства коммунизма.

Мы обещаем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, свято хранить сталинские традиции, заложенные Вами в Баку еще на заре революционного движения, всемерно укреплять братскую дружбу народов СССР, высоко держать великое непобедимое знамя Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина, быть беспощадными ко всем врагам социализма и воспитывать трудящихся Баку в духе советского патриотизма и беззаветной преданности великой партии большевиков и Вам, наш вождь и учитель, товарищ Сталин.

Да здравствует несокрушимый сталинский блок коммунистов и беспартийных!

Да здравствует великая непобедимая партия Ленина—Сталина!

Да здравствует великий вождь народов, отец и учитель трудящихся всего мира — наш любимый и родной товарищ Сталин!

Московское областное совещание по дорожному строительству

Вчера в МК ВКП(б) состоялось совещание стахановцев и работников дорожного хозяйства совместно с работниками партийных и советских организаций Московской области. С докладом об итогах дорожных работ в 1939 году и задачах на 1940 год выступил начальник Московского областного дорожного отдела тов. Рудаков.

— Дорожное хозяйство нашей области, — говорит докладчик, — находится в очень неудовлетворительном состоянии. На 1 января 1939 года удельный вес устроенных дорог местного значения составлял всего лишь 35,62 проц. Истекший год не внес существенного улучшения. В 1939 году мы должны были построить 179,6 километра улучшенных дорог, а построили только 135,7 километра.

Несколько лучше обстоит с дорогами республиканского значения. Здесь удельный вес устроенных дорог составляет 57,2 проц. Однако считать это достаточным ни в коей мере нельзя.

Опыт передовых районов показывает, что при умелой организации дела в дорожном строительстве можно добиться весьма значительных результатов. Каширский район (начальник райдоротдела тов. Лаврентьев), например, в 1939 году выполнил план дорожных работ на 137,9 проц. и план трудового участия населения — на 103,5 проц., заняв второе место в республике и первое — в области. Красногорский район (начальник райдоротдела тов. Вощанов) выполнил план по производству работ на 159,2 проц. и по трудовому участию — на 102,8 проц. Хорошо справились с планом дорожного строительства также 1-й и 4-й дорожно-эксплоатационные участки, районы Павлово-Посадский, Шаховский, Коломенский, Кунцевский и некоторые другие.

В то же время многие районы и участки работали крайне плохо. Так, Ново-Петровский район выполнил план дорожных работ только на 22,6 проц., Константиновский — на 30,3 проц. и т. д.

Такое положение в дальнейшем нетерпимо. В 1940 году мы должны добиться коренного перелома в дорожном строительстве. О том, что мы можем добиться этого перелома, красноречиво говорит опыт строителей Большого Ферганского канала имени Сталина, инициатива рабочих Константиновского завода, выступивших с предложением построить дорогу Ярославль—Рыбинск, почин колхозников Горьковской области и многих других.

Этот могучий народный под'ем, направленный на создание в нашей стране широкой сети благоустроенных дорог, нашел поддержку и среди трудящихся Московской области. Обсудив на своем собрании опыт колхозников Ферганы и инициативу трудящихся Ярославской области, колхозники передового колхоза «Красная заря» обратились ко всем колхозникам и трудящимся Осташевского района с предложением построить культурную шоссейную дорогу от Осташева до г. Волоколамска протяжением в 17 километров.

Такое же движение за строительство дорог силами и средствами колхозов началось в Воскресенском, Каширском, Дмитровском, Можайском и других районах. В Воскресенском районе по почину колхозников колхоза им. Горького в этом году будет строиться дорога Воскресенск—Рязанское шоссе протяжением в 6,5 километра. Колхоз «Энергия», Каширского района, является инициатором строительства дороги гор. Каганович—Кашира. Дорога протяжением в 5 километров будет строиться в Дмитровском районе. Весной намечается также постройка дороги от Егорьевска к Москве длиной около 30 километров.

Этот почин передовых колхозов, безусловно, будет подхвачен всеми трудящимися нашей области.

— Перед нами, дорожниками, — заключает докладчик, — стоит задача совместно с Советами депутатов трудящихся и местными партийными организациями возглавить инициативу трудящихся, помочь им сделать нашу орденоносную область областью образцовых, культурных дорог.

После доклада тов. Рудакова развернулись оживленные прения, в которых приняли участие секретари райкомов партии, начальники районных дорожных отделов, председатели колхозов, стахановцы дорожного строительства.

Тов. Громов рассказал о почине колхоза «Красная заря», Осташевского района, выдвинувшего предложение о постройке дороги Волоколамск — Осташево. Почин колхоза нашел живой отклик в районе. Новые и новые колхозы включаются в строительство дороги. Сейчас широко развернулась заготовка строительных материалов. Лесом уже обеспечены. Заготовлено более 2 тысяч кубометров камня.

Замечательным опытом ферганцев заинтересовались в колхозных селах Каширского района. Колхозники задумали соединить хорошей шоссейной дорогой Каширу с г. Каганович. Начата подвозка материалов. Коллектив дорожных работников Каширского района вызвал на социалистическое соревнование дорожников Серпуховского района. Обо всем этом рассказал на совещании тов. Лаврентьев.

— Медленно строится дорога, — говорит тов. Сопин, — от гор. Воскресенска до Рязанского шоссе. Передовые колхозы Воскресенского района решили в этом году закончить последние 6,5 километра дороги. На-днях колхозы начали вывозить строительные материалы.

Тов. Артемов рассказал об успешном ходе дорожного строительства в Коломенском районе.

С большим вниманием собравшиеся прослушали выступление председателя Московского областного исполнительного комитета тов. Тарасова.

— Надо шире распространить и применить опыт ферганцев, по-большевистски взяться за постройку дорог,—сказал тов. Тарасов. — Строить дороги следует капитально, по-настоящему. К 15 марта все строительные материалы должны быть вывезены к месту работ.

Совещание приняло обращение ко всем колхозам, колхозникам, работникам совхозов, машинно-тракторных станций и промышленных предприятий Московской области.

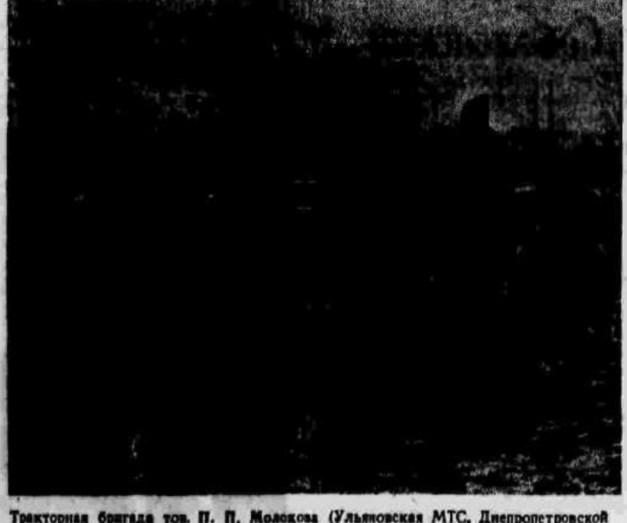
ТЕРМИЧЕСКАЯ СУШКА ЗЕРНА

Группа ученых под руководством акад. А. Н. Баха завершила большую работу народнохозяйственного значения.

В наших восточных хлебопроизводящих районах (Сибирь и др.) большие массы зерна имеют высокую влажность. Это затрудняет правильное его сохранение. Начиная с 1938 года, коллективы институтов биохимии, физиологии растений и других учреждений Академии наук, а также Института механизации и электрификации сельского хозяйства (ВИМЭ) Наркомзема СССР работали над проблемой наилучшего сохранения зерна.

Существовало представление, что термическая сушка зерна нередко приводит к порче его. Сейчас ученые доказали, что основное — в выработке режимов, благоприятствующих сушке. В результате исследований и практической проверки установлены наиболее эффективные режимы термической сушки. При соблюдении их можно подвергать сушке не только продовольственное зерно, но и семенное. Последнее особенно важно, так как в результате хранения влажного зерна семенные фонды часто теряют всхожесть. Правильно организованная сушка уничтожает микроорганизмы, повышает энергию прорастания.

Проверка, происходившая в Борисовском зерносовхозе, Омской области, на свежеубранном комбайнами зерне, показала, что наиболее рациональной является передвижная сушилка, сконструированная ВИМЭ. Она обладает рядом преимуществ перед сушилками другого типа, в частности более равномерно нагревает зерно. Намечено разместить заказ на изготовление первых двух тысяч таких сушилок. Одновременно разрабатывается вопрос о применении в полевых условиях сушилок элеваторного типа.



Тракторная бригада тов. П. П. Молокова (Ульяновская МТС, Днепропетровской области) закончила ремонт тракторов. На снимке: тов. П. П. Молоков (справа) и старший механик МТС тов. И. П. Бойко. Фото Т. Ковальчука.

КОЛХОЗНЫЙ АГРОНОМ

Грузовик мчится по Хорошевскому шоссе. Кузов доверху наполнен снегом. Машина круто сворачивает в сторону и останавливается среди поля. Здесь машину разгружают. Один за другим прибывают новые грузовики.

Такую картину можно наблюдать после каждой снежной метели. Чтобы влага не пропадала даром, колхозники артели им. Чкалова организовали вывозку снега из Москвы на свои поля. Сейчас на бригадных участках лежат большие кучи снега.

Колхоз занимается выращиванием овощей. Овощные культуры, как известно, расходуют много влаги. Потому-то колхозники еще с осени позаботились о накоплении влаги на своих полях. Зимой из Москвы сюда везут снег, а летом с полей отправляют в столицу отменные помидоры, добротные огурцы, сочную капусту.

Всеми «снежными делами» в колхозе заправляет молодой агроном Леонид Наумов. Это он затеял возить на поля «столичный» снег. Вначале над агрономом посмеивались, подтрунивали над его предложением, а теперь все увидели, что эта «затея» приносит большую пользу.

Сейчас колхозники сами помогают ему во всей этой работе. Они охотно идут с ним в поле и проводят снегозадержание. Колхозники хорошо знают, что каждая лишняя тонна снега, задержанная на поле, принесет добавочные центнеры овощей. Но этот агротехнический прием надо проводить умеючи. Потому-то за всем этим делом наблюдает колхозный агроном.

Леонид Наумов — большой «непоседа». Его можно встретить и в поле, и в теплице, и на ферме. Там он беседует с колхозницей, тут отвечает на вопросы доярки, здесь покажет, как правильно надо убирать овощи.

На выставке в Москве посетители восхищались прекрасными помидорами и огурцами, выращенными на полях подмосковного колхоза им. Чкалова. Тут были не отобранные образцы, а сряду взятые из общего урожая. А урожаи чкаловцы научились собирать хорошие. В прошлом году, например, каждый гектар дал по 375 центнеров помидоров, столько же огурцов, сотни центнеров крахмалистого картофеля, вкусного редиса. Недаром сейчас в колхоз частенько наезжают люди группами и в одиночку, чтобы поучиться стахановской агротехнике овощного дела.

В колхозе круглый год выращиваются свежие овощи. Отсюда отправляют в Москву редис, салат, лук, петрушку. Зеленый конвейер не прекращает свою работу даже в лютую стужу. Колхоз им. Чкалова—своеобразный овощной комбинат. Большое тепличное и парниковое хозяйство, созданное руками самих колхозников, отвечает всем требованиям производства овощей в зимних условиях.

Колхоз успешно решает задачу, поставленную XVIII с'ездом партии о создании вокруг промышленных центров картофельно-овощной и молочно-мясной базы.

Артель имеет две животноводческие фермы—молочно-товарную и свиноводческую. Прежде эта отрасль хозяйства была заброшена. Теперь стараниями стахановцев, опытного руководителя тов. Захарова, зав. фермой Пузанковой и агронома Наумова фермы дают высокий доход.

Взять к примеру удои. За два года удои выросли в полтора раза. В истекшем году от каждой коровы надоено по 3.800 литров молока. Каждая свиноматка принесла за год 22 поросенка. Прежде о таких показателях чкаловцы знали лишь по газетам да журналам, а теперь сами служат примером для других.

Совсем еще недавно колхозники сельскохозяйственной артели им. Чкалова говорили о миллионном доходе, как о далеком будущем. Но стоило им по-настоящему заняться хозяйством, наладить все отрасли производства, как колхоз пошел в гору и стал миллионером. Валовой доход артели за 1939 год перевалил за два с половиной миллиона рублей! Полновесным стал и колхозный трудодень — 20 рублей деньгами и 10 килограммов овощей.

К агроному Наумову колхозники относятся с большим уважением. Они видят, что своими успехами колхоз во многом обязан ему, агроному-новатору. Леонид Наумов работает рука об руку с колхозниками и вместе с ними преодолевает трудности в производстве, сам учится и учит их, как надо получать на колхозных полях высокие урожаи.

Агроном Леонид Наумов не из тех, которые боятся производства, считая его помехой в научно-исследовательской работе. За шесть лет работы в колхозе он умело сочетал теорию с практикой.

В колхозе недобирали сотни центнеров помидоров из-за позднего их созревания. Осенью часть урожая приходилось убирать несозревшим. Надо было найти средство, которое ускоряло бы созревание помидоров. Тов. Наумов ввел в практику пасынкование растений, разработал систему удобрений и агротехнику, в результате которых помидоры стали созревать скорее. Вместе со стахановцами колхозный агроном нашел способ ускорять прорастание овощных семян в полевых условиях.

Агронома Наумова хорошо знают и ценят не только в своем колхозе, но и в окружающих селах. Двадцать четвертого декабря прошлого года его избрали депутатом Мневниковского сельского совета.

Н. ВОРОБЬЕВ. К. ВИНОКУРОВ.

Кунцевский район, Московской обл.

БДИТЕЛЬНЫЕ ЧАСОВЫЕ СОВЕТСКОЙ ЗЕМЛИ

На-днях во Владивостоке закончилось совещание отличников службы и боевой и политической учебы войск Приморского пограничного округа. Из далеких застав, комендатур, постов собрались отважные сыны советского народа, бдительные часовые родной земли. Среди них—много орденоносцев, награжденных грамотами, ценными подарками за проявленные подвиги при защите государственных границ.

Начальник пограничных войск Приморского округа комбриг Стаханов рассказал совещанию об итогах службы и боевой, политической учебы, которыми пограничники советского Приморья встретили наступивший 1940 год. Итоги свидетельствуют о выросшем огневом мастерстве, хорошей тактической обученности войск. Целый ряд пограничных эпизодов — боевые столкновения, случаи задержания на границе лазутчиков являются прекрасной аттестацией бдительности, отваги и мужества советских пограничников.

Участники совещания рассказывали, как отщепенцы каппелевских, семеновских и прочих белых банд силятся проникнуть на советскую территорию для шпионажа, диверсии, террора. На одной из застав младший лейтенант Квашин обратил внимание на следующее обстоятельство по ту сторону границы. В числе работавших на поле крестьян появились два человека, нисколько не похожих на маньчжурских земледельцев. Их выдавал не костюм, конечно. Младший лейтенант наблюдал чрезмерно частые поглядывания с их стороны на советскую границу. Однажды Квашин заметил, что эти крестьяне вечером задержались в поле дольше обычного. Молодой командир советских пограничников решил: не иначе это будущие лазутчики. Каждый день приезжают они в поле, чтобы лучше изучить возможности перехода. Квашин ничего не изменил на заставе. Так же ходили люди в наряд, как раньше, теми же тропами они возвращались на заставу. Но, помимо постоянного наряда, Квашин каждый день стал расставлять бойцов в новые секреты. Терпеливо ждал Квашин и не ошибся в своем предположении. Несколько дней спустя, пограничники, замаскированные в секретах, задержали двух нарушителей, двух посланцев белогвардейской организации. На допросе пойманные сознались, что они были теми самыми необычными крестьянами, долго «трудившимися» у самой линии границы.

Другой пример. Стало известно, что готовится переброска на советскую сторону крупного шпиона-диверсанта. Перед пограничниками встал вопрос: где будет организован этот переход? Командир и комиссар N-ского пограничного отряда стали изучать все сообщения, поступавшие за последний месяц, и внимательно продумали каждое донесение бойцов, возвратившихся из нарядов. Сопоставляя самые различные, порою очень отдаленные факты, командование отряда пришло к выводу: вероятный переход границы будет в районе высоты «Н». Разработали четкий план поимки шпиона. Получилось все так, как было написано. Засланный шпион был пойман тотчас же, как только успел пройти первую сотню метров по советской земле.

В 1939 году приморские пограничники имели целый ряд боевых столкновений с вооруженными группами нарушителей советской границы. Ни одна такая попытка не принесла успеха врагу, несмотря на то, что во всех столкновениях было несравненно численное превосходство противника. На одной из застав командир отделения товарищ Боровинский с группой бойцов в 5 человек отбил атаку целого взвода противника. Советские пограничники не имели потерь, нарушители оставили на поле боя три трупа и бежали.

На участке другой заставы два советских пограничника — Кобелев и Гевь отбили попытку большой вооруженной группы врага перейти советскую границу. Нарушители границы оставили четыре трупа в районе боевого столкновения.

Отличники пограничной службы Приморского округа внимательно обсудили свои задачи в 1940 году и обязались их выполнить с честью. На совещании принято обращение ко всем пограничникам Советского Союза о развертывании социалистического соревнования имени XX годовщины пограничных войск СССР. Главная мысль этого обращения — нести службу так, чтобы ни один шпион, ни один диверсант не проник на советскую землю.

М. КУРТЫНИН.

НОВЫЙ ЗАВОД ШВЕЙНЫХ МАШИН

РОСТОВ-на-ДОНУ, 11 января. (ТАСС). Начата подготовка к строительству в Ростове-на-Дону завода швейных машин Наркомата легкой промышленности РСФСР. Он будет единственным в СССР предприятием по выпуску сложных петельно-обметочных автоматов, стегальных и других машин для швейной и обувной промышленности.

Под строительство отведена площадка, завозятся строительные материалы. Завод должен быть сдан в эксплоатацию в этом году.

ДОБЫЧА ТОРФА НА КАМЧАТКЕ

ХАБАРОВСК, 11 января. (По телеграфу). Западный берег Камчатки богат залежами высококачественного торфа. В 1938 году в районе рыбного комбината имени Микояна была организована опытная торфяная станция. Инженер П. В. Бокитько научно-исследовательским путем доказал рентабельность добычи местного торфа, используя для сушки ветер. Разработки и сушку можно вести в течение шести месяцев.

Предложенным тов. Бокитько методом добыто около 900 тысяч торфяных кирпичей.

В этом году на рыбных комбинатах западного побережья Камчатки будет организована промышленная добыча торфа. («Тихоокеанская звезда»).

Высокая награда

ОДЕССА, 11 января. (Корр. «Правды»). Колхозники артели им. Карла Либкнехта, Кагановичского района, в прошлом году собрали урожай винограда по 98 центнеров с гектара. Главный выставочный комитет присудил колхозу диплом первой степени и премировал его легковой автомашиной и 10 тысячами рублей.

Сейчас колхозники готовятся к весеннему севу. Семена проверены, удобрения заготовлены. Колхоз предполагает получить урожай винограда по 100 центнеров с гектара.

НОВЫЕ КОЛХОЗНЫЕ СЕЛА

КАЛИНИН, 11 января. (Корр. «Правды»). В прошлом году в Калининской области сселено 41.593 хуторских хозяйства. В одном лишь Великолуцком районе сселено 2.029 хозяйств.

В связи с переселением образовано 1.300 новых колхозных сел. На благоустройство их израсходовано около 4 миллионов рублей.

Бюджет завкома — 13 миллионов рублей

ЛЕНИНГРАД, 11 января. (Корр. «Правды»). Заводской комитет Кировского завода утвердил бюджет на 1940 год. Размер бюджета в этом году достигает 13 миллионов рублей.

На приобретение путевок в санатории и дома отдыха затрачивается около 1.300 тыс. рублей, на внешкольное обслуживание детей рабочих и служащих завода — 860 тыс. рублей, в том числе 300 тыс. рублей на расширение пионерских лагерей.

Профсоюзная организация Кировского завода организовала для больных лечебное питание. С этой целью на территории завода открыта образцовая столовая. Из средств соцстраха отпускается 315 тыс. рублей на оплату лечебного питания. Заканчивается в этом году строительство второго дома отдыха на 150 мест.

ПО СЕЛЬСКИМ ШКОЛАМ

ПИСЬМО ТРЕТЬЕ

В учительской мы познакомились с учительницей Трубетчинской неполной средней школы, совсем молоденькой девушкой, только-что окончившей девятилетку. Мы были очень удивлены, побывав у нее на уроке.

— Замолчи сейчас же! — раздраженно крикнула она крошечному мальчику, а девочку, старательно пересказывавшую заданный урок, оборвала словами:

— Ну вот, вызубрила слово в слово, слышать не могу!

В классе было шумно. Девочки на третьей парте повернулись к сидящим позади них подругам и оживленно разговаривали, еще подальше трое мальчуганов ловко мастерили бумажные гармошки.

В поведении детей, как в зеркале, отражалось поведение самой учительницы,— ее нервность, растерянность, суетливость.

Шел урок чтения, читали забавный рассказ о слабеньком-слабеньком котенке. Но дети, казалось, даже не понимали, о чем читают. Они выходили к доске и кричали, именно не читали, а кричали, как кричат, когда хотят сообщить на противоположный берег реки какую-то новость. Не было ни интонации, ни пауз, дети поглощены были одним: прочесть как можно быстрее и громче.

Урок этот не доставил удовлетворения ни учительнице, ни детям.

— Нет, уйду я...— устало говорила она, вернувшись в учительскую.

Ей в самом деле было трудно. Она только несколько месяцев назад покинула школьную скамью. Она не сумела еще привить себе вкус к педагогической работе, не сумела найти правильного тона с детьми, внутренней силой подчинить себе детский коллектив. И никто не помог ей найти в себе то, что она искала,— внутреннюю уверенность, спокойствие, умение привлечь внимание всего класса. А найти это нужно, необходимо: иначе не будет ни удовлетворения, ни любви к своему делу, к детям.

Нужна помощь — повседневная, внимательная. Здесь не спасет ни хороший инспектор, ни методическое пособие, так как они не могут предусмотреть всех трудностей, которые вырастают на каждом шагу перед молодым педагогом. Необходима постоянная, терпеливая помощь здесь же, в школе. Но такая помощь возможна только в дружном педагогическом коллективе. В Трубетчинах такого коллектива нет.

* * *

В Старой Рачейке мы попали тоже на урок чтения во втором классе. Вела урок тоже молодая учительница, и речь шла о том же слабеньком котенке, который хотел напугать страшного пса. Но читали дети совсем по-другому: спокойно, внимательно, с выражением. В классе была дружная рабочая обстановка, все следили по книжкам или просто слушали читающего. Никто не возился, не разговаривал.

Учительница рассказала нам, что она окончила эту самую начальную школу, уехала учиться, а потом охотно вернулась работать в свое село. Работает с интересом. Да здесь и все учителя работают уже по 5 лет и больше, и никто не думает уходить. А заведующий школой—Александр Касьянович Булыгин — тут с 1924 года, школа его славится далеко за пределами села.

Сила этой школы в том, что учителя знают своих учащихся не по-анкетному, а всерьез, как и должен их знать настоящий педагог. В основе этого знания лежит простой, но так редко применяемый в других школах закон: с первого по четвертый класс дети обучаются у одного и того же учителя, он их встречает в первый день занятий в первом классе, он же их провожает через 4 года в соседнюю среднюю школу; и «соседи» ни разу не имели оснований пожаловаться на неглубокие знания или недисциплинированность воспитанников этой школы. А ведь в пятом классе всегда остро чувствуются все недостатки и недоработки начальной школы.

Иногда не понимают, что такое—знать ребенка. А это далеко не просто. Не многие родители могут похвастать тем, что они хорошо знают своих собственных детей. А ведь у учителя не двое—трое ребят, а 35—40, и у каждого ребенка свой характер, свои наклонности. Могут ли в школе знать детей, если там, как, например, в селах Новая Рачейка, Трубетчины, педагогический коллектив обновляется почти целиком каждый год?

В том, что учителя Старо-Рачейской начальной школы ведут своих ребят с первого до последнего класса, — большая заслуга и самих педагогов, и заведующего школой.

Заслуга его в том, что он сумел создать постоянный и дружный коллектив учителей, преданных своему делу. В дружеской рабочей атмосфере этой школы легко забываются отдельные неудачи и огорченья: промахи и недостатки исправляются общими усилиями. Молодой педагог здесь всегда получает помощь от старших, и в первую очередь от заведующего школой — внимательного товарища и опытного методиста.

Кому не знаком тип школьного директора, утопающего в сводках успеваемости, в счетах и накладных, в частых и однообразных совещаниях? А. К. Булыгин потому и сумел создать хорошую школу, что он не только хозяин в ней, но и руководитель. Изо дня в день Александр Касьянович ведет глубокую методическую работу, регулярно посещает уроки, вдумчиво воспитывает и цементирует учительский коллектив. Посетив урок, он внимательно анализирует его вместе с учителем, кропотливо роется в малейших деталях, оценивает урок в целом. К советам заведующего все относятся с большим уважением и интересом.

Педагогический совет у Булыгина не занимается ни общими заклинаниями, ни мелочами. На педагогическом совете обсуждаются конкретные вопросы учебно-воспитательной работы, здесь учителя знакомятся с новинками педагогической мысли, здесь же ставят и стараются разрешить силами своего коллектива принципиальные вопросы обучения и воспитания. Недавно, например, обсуждался вопрос о воспитании поощрением. Васька Пепел в пьесе М. Горького «На дне» говорит, что он вором стал, между прочим, и потому, что с детства только и слышал о себе: Васька — вор, воров сын Васька. Надо в людях, а особенно в детях найти самое хорошее и показать им его, надо замечать всякое стремление к лучшему, развивать его и воспитывать. Именно так подошли к этой важнейшей проблеме учителя Старо-Рачейской начальной школы. Они терпеливо и настойчиво работают над собой, повышая свои специальные и политические знания.

— У Булыгина каждый учитель — методист,— говорят в районе. И это верно. К зимним районным совещаниям учителей районный отдел народного образования поручил каждому учителю Старо-Рачейской школы приготовить методические доклады. Все с интересом взялись за эту работу, сам Булыгин до поздней ночи подыскивал методические материалы, которые помогли бы его учителям с честью справиться с этой работой. Ибо честь школы и среди учителей, и среди школьников ставится здесь высоко.

Старо-Рачейская начальная школа действительно школа хорошая. Кое-кому может показаться, что такая хорошая сельская школа — редкость, исключение. Это неверно. Такие школы можно найти в каждом районе, а талантливых, преданных делу школьных работников можно найти в каждой школе. В с. Забаровка завуч тов. Жарков работает 12-й год. Терпеливо, настойчиво помогает он учителям. Преподавательница литературы М. хотела уйти из школы: первый год, как она признается, был для нее мучением. Ребята не слушались ее, занимались плохо, что ни день—какое-нибудь неприятное происшествие. Завуч ободрял ее, терпеливо помогал, и вот она работает уже третий год. Все «прояснилось», и работать стало интересно.

Прекрасных успехов достигли завуч Старо-Рачейской десятилетки тов. Рождественский, заведующий Кашпир-Выселковской начальной школой орденоносец тов. Клячин.

В каждом районе много таких замечательных людей, замечательных работников. И если районные отделы народного образования, партийные и советские организации по-большевистски помогут им в их работе, каждое село сможет так же гордиться своей школой, как справедливо гордятся ею старорачейцы.

Ф. ВИГДОРОВА.

Село Старая Рачейка, Сызранского района, Куйбышевской обл.


Второй механик ледокола «Седов» тов. С. Д. Токарев.

НАКАНУНЕ ЛЕНИНСКИХ ДНЕЙ

Во всем Советском Союзе широко развернулась подготовка к ленинским дням. На разных языках народностей Союза выходят из печати произведения В. И. Ленина и книги о Ленине. На предприятиях, в клубах, школах, колхозах устраиваются выставки, читаются лекции, доклады, проводятся беседы.

НОВЫЕ КАРТИНЫ

Много интересных картин дают ленинградские художники к ленинским дням. Художник А. А. Андреев написал картину «Ленин и Сталин в 1919 г.», художник В. А. Серов закончил новый вариант своей картины «Выступление товарища Ленина с броневика у Финляндского вокзала в 1917 году». Новая картина называется: «Приезд Ленина в Петроград». «Ленин на охоте» — на такую тему написал картину художник А. К. Жаба.

5 ТЫСЯЧ АГИТАТОРОВ

Свыше 5 тысяч агитаторов на предприятиях и бывших избирательных участках гор. Калинина проводят беседы и читки литературы о жизни и деятельности В. И. Ленина. Активно проходят беседы в цехах текстильных фабрик. Парткабинет горкома ВКП(б) готовит выставку «16 лет без Ленина под руководством товарища Сталина — по ленинскому пути». Такие же выставки организуются в парткабинетах районов города.

БЕСЕДЫ, ДОКЛАДЫ, ЛЕКЦИИ

МИНСК, 11 января. (Корр. «Правды»). В столице Белорусской ССР начата подготовка к ленинским дням. В клубах и красных уголках открываются выставки, посвященные памяти В. И. Ленина, устраиваются беседы, доклады и лекции о его жизни и революционной деятельности.

Большая выставка на тему «16 лет без Ленина по ленинскому пути» открывается в Государственной библиотеке БССР им. Ленина.

Выставка ленинской литературы, фотографий и документов, показывающих жизнь и революционную деятельность Владимира Ильича, открывается в Доме ученых. Для ученых будут прочитаны доклады на темы: «Ленин — корифей науки», «Жизнь и деятельность Ильича» и другие.

ЛЮДИ ГЕРОИЧЕСКОГО ДРЕЙФА

Судовой врач Соболевский

Еще немного — и седовцы ступят на твердую почву своей родины. Вместе с четырнадцатью своими товарищами сойдет на берег и Александр Петрович Соболевский.

Он не радист, не метеоролог, не гидрограф. Он — судовой врач. Его рапорт будет краток:

— Экипаж здоров...

За этими двумя словами скрывается кропотливая и благородная работа Александра Петровича Соболевского.

Моряки, которых в 1938 году вывез с дрейфующего ледокола летный отряд Героя Советского Союза Алексеева, рассказывают о замечательном враче и друге Александре Петровиче, как старательно и заботливо создавал лазарет, как упорно вводил санитарный минимум на корабле.

— Строгий, придирчивый глаз у Александра Петровича... Этого неутомимого человека мы видели везде — и в камбузе, и в буфете, и в кубрике, и в общежитиях экспедиционных работников. Крепко журил он за мельчайшую погрешность против санитарии.

Александр Петрович говорил:

— На борту «Седова» не должно быть больных...

И он следил за тем, чтобы никто не пропустил «банного дня», чтобы члены экипажа аккуратно стирали белье и постельные принадлежности, чтобы судовые бачки и графины наполняли свежей водой, чтобы в каютах не было тараканов... Хлопоты! Они заполняли весь день врача.

А ночами бывало Соболевский подолгу засиживался в своем маленьком лазарете у камелька. Он терпеливо проращивал зеленый горох, чтобы дополнить меню «антицинготным блюдом». Товарищи добродушно подшучивали над ним. Но однажды на стол подали миски с проросшим горохом. Это были «зеленые витамины», как седовцы назвали новое блюдо.

За время долгого дрейфа никто на «Седове» не хворал. В этом немалая заслуга и судового врача Александра Петровича Соболевского.

Перед нами биография этого тридцатипятилетнего человека. Вот ее скупая хроника.

Сын чернорабочего. Безрадостное детство. Народная школа, ремесленное училище и — начало самостоятельной трудовой жизни. Он поступает на лесопильный завод, затем работает слесарем на Ленинградском судостроительном заводе.

Соболевский не прекращает самообразования. Свободные часы проводит он за учебниками. Он страстно хочет серьезно, по-настоящему учиться. И вот в апреле 1926 года он поступает в школу старших лекпомов при Военно-медицинской академии. Одним из лучших слушателей заканчивает он этот курс.

Молодой лекпом отправляется в Закавказье в пограничные части. Здесь он проводит несколько лет. Большой и прекрасной школой были для него эти годы. Он приобрел навыки, получил закалку, которые так пригодились ему впоследствии в Арктике.

Чуткий, заботливый, мягкий, Соболевский вполне нашел себя в медицине. Он мечтает стать доктором. Вот он снова в Ленинграде — возмужалый, опытный, готовый с новыми силами взяться за науку. Александр Петрович поступает в медицинский институт. Он учится жадно и успешно.

Лето 1937 года. Этой даты Соболевский никогда не забудет! На время каникул он уходит в плавание на ледокольном пароходе «Седов».

Вынужденная зимовка.

А когда с дрейфующего каравана снимали зимовщиков, врач отказался покинуть корабль:

— Я остаюсь с товарищами...

Так же, как когда-то пограничники в знойных закавказских долинах, здесь, в суровых, ледяных просторах, полюбили мужественного Александра Соболевского.

— Наш верный друг!

Это—высокая похвала полярников.

Мужественный моряк

Одиннадцать часов полярного вечера. На вкрапленном в необозримое ледяное поле «Георгии Седове» люди, свободные от вахты, уже спят. Вдруг — грохот, судно вздрогнуло. Льды, вступившие в поединок с одиноким кораблем, накренили его на правый бок. Раз'яренная стихия, казалось, вот-вот раздавит, уничтожит кучку моряков, осмелившихся пуститься в неизведанный, тяжелый путь.

Крен становится все больше. Вот уже отверстие холодильника погружается в воду. В машинное отделение полилась вода. Громады торосистого льда у самого борта. Уже готова к спуску на лед аварийная радиостанция. С палубы начали спускать аварийный запас. Что это — начало конца? Победа стихии?

Нет!.. В самый опасный, критический момент двое отважных моряков, рискуя жизнью, бросились спасать судно. Самоотверженно работая в ледяной воде, они заткнули отверстие.

Еще три с половиной часа напряженной борьбы внутри корабля — и «Георгий Седов» был спасен от грозившей ему гибели.

Когда опасность миновала, тринадцать седовцев крепко пожали руки двум мужественным товарищам и расцеловали их.

Один из них был второй механик «Седова» — Сергей Дмитриевич Токарев.

Еще до описанного случая единоборства дрейфующего судна со льдами моряки, знающие Сергея Дмитриевича, говорили о нем:

— Замечательный, мужественный моряк...

Вся его недолгая жизнь — С. Д. Токареву 33 года — была суровой школой, выковавшей из него крепкого, несгибаемого перед опасностью и невзгодами борца.

В раннем детстве тов. Токарев теряет отца, рабочего бывшего Глухоозерского цементного завода (сейчас завод «Большевик»). Вскоре умерла и его мать. Круглый сирота воспитывается до 1923 года в детских домах Вольска, Костромы. Шестнадцати лет поступает в художественную ремесленную школу, но окончить ее ему не удается: школу закрыли.

Он работает с'емщиком на текстильной фабрике, грузчиком, кочегаром на речном пароходе, масленщиком на мельнице. Упорным трудом он приобретает квалификацию и становится помощником машиниста на буксирном пароходе «Октябрь».

Призыв в Военно-Морской Флот и два года службы в нем окончательно определяют призвание С. Д. Токарева: он избирает нелегкую, но увлекательную профессию моряка.

Через несколько месяцев после окончания службы в Военно-Морском Флоте Токарев поступает в Архангельске на ледокол «Ленин» машинистом первого класса, потом назначается старшим машинистом, затем — четвертым механиком.

В октябре 1936 года Сергей Дмитриевич переходит на ледокольный пароход «Георгий Седов», но его вскоре переводят на «Садко».

Зима 1937 года. «Садко» и «Георгий Седов» встречаются во льдах моря Лаптевых, вместе дрейфуют. Там Токарев возвращается на «Георгий Седов».

Два с лишним года назад Сергей Дмитриевич Токарев вместе с кучкой храбрецов остался дрейфовать на ледоколе «Седов». Судно вручалось прекрасным морякам, мужественным, дисциплинированным людям. Эти люди показали себя настоящими героями.


Врач ледокола «Седов» тов. А. П. Соболевский.

НОВЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ШИНЫ

ЯРОСЛАВЛЬ, 11 января. (Корр. «Правды»). На Ярославском шинном заводе разрабатываются новые конструкции автошин для легкового автомобиля марки «М-1», грузовиков «ЗИС-5» и «ГАЗ-АА». Изменение конструкции должно обеспечить пробег покрышки автомобиля «М-1» до 35 тысяч километров, покрышки типа «Гигант» — до 50 тыс. километров.

В нынешнем году будут осваиваться автопокрышки новых конструкций для 2-тонных машин Горьковского завода им. Молотова и автопокрышки, рассчитанные на труднопроходимые дороги в лесных, песчаных и других местностях.

Коллектив завода борется за сокращение отходов сырья и полуфабрикатов, повышение качества автопокрышек и автокамер. С этой целью происходит переоборудование цеха вулканизации, устраивается циркуляция прогретой воды в варочных камерах и монтируются индивидуальные вулканизаторы для автокамер.

—o—

ПРЕДПРИЯТИЯ МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ БУРЯТ-МОНГОЛИИ

УЛАН-УДЭ, 11 января. (Корр. «Правды»). Накануне нового года сдан в эксплоатацию Улан-Удэнский завод местной промышленности. Он ежегодно будет вырабатывать на 1.670 тысяч рублей жестяной посуды, кроватей и скобяных изделий. В истекшем году местная промышленность Бурят-Монголии получила 18 новых предприятий: гончарные и черепичные мастерские, несколько кузниц, мебельную фабрику, 3 обувных и 1 трикотажную мастерские.

В 1940 году в Бурят-Монголии будет построено еще 24 предприятия местной промышленности.

—o—

Пятьдесят лет на педагогической работе

ЧЕБОКСАРЫ, 11 января. (По телеграфу). Общественность города Алатыря отметила 50-летие педагогической деятельности знатной учительницы — депутата городского совета Клавдии Ивановны Муравьевой. Шестьдесят восемь лет прожила она в Алатыре и полвека своей жизни посвятила воспитанию детей. В конце прошлого года Учпедгиз выпустил книгу о жизни и работе народной учительницы Муравьевой. («Красная Чувашия»).

ТЕАТР В ТУПИКЕ

Спектакль окончился. Тусклый свет падает на обшарпанные стены и грязные полы большого, пыльного, неуютного здания. Артисты расходятся. Последняя группка молодежи торопливо выходит на улицу.

Что они сегодня делали? Стояли за кулисами, прислушиваясь к голосам, доносившимся со сцены. И, когда помощник режиссера подал сигнал, они добросовестно выстукивали трещотками, изображая топот конницы.

Так прошел день.

— Если бы только знать, что хотя бы через пять лет я получу пусть маленькую, но интересную роль, что я смогу выйти на сцену и играть, с каким бы воодушевлением я била в эти копыта! Но в нашем театре нет перспективы... — Так говорила нам советская девушка, молодая актриса театра им. Моссовета.

Действительно, проходили год, два, наконец, пять — семь лет, а настоящая артистическая работа не приближалась. Артисты, проучившиеся в театральной школе четыре года, окончившие ее на «хорошо» и «отлично», за несколько лет своего пребывания в театре не сыграли ни одной роли.

Но вот человек не в состоянии больше бить в копыта. Он хочет работать, быть тем, ради чего он пришел в театр, — актером. И тогда молодой человек, воспитанник советской школы, выходец из семьи рабочего, колхозника, сам рабочий в недавнем прошлом, приходит к выводу, что обычным путем не пробиться. И он либо уходит из этого театра, либо (в театре Моссовета это бывает) выбирает другие, обходные пути. Подхалимство, угодничество, подарки, смиренное молчание тогда, когда совесть требует протестовать, возмущаться (артисты рассказывают и о более постыдных вещах), и желанная роль получена.

Так искусственно в молодых советских людях воспитывают отвратительные черты дореволюционных закулисных нравов.

Молодая актриса Косоглад, не желая пойти по этой грязной дорожке, ушла из театра. В своем заявлении она пишет:

«С радостью я мечтала знания, полученные в школе, применить на сцене театра. Но на деле оказалось, что я попала в море лжи, притеснений, низкопоклонства».

В театре, носящем имя Московского совета, царит затхлая, удушливая атмосфера. Слишком многое напоминает здесь не советский театр, а частную антрепризу, где все решается волей хозяина.

Некоторое время на сцене театра шел спектакль «Смерть Тарелкина», в котором играла молодежь. Но по неизвестным причинам он перестал появляться в репертуаре. Не увидели света и другие молодежные спектакли (например, «Женитьба Фигаро», «Зеленый попугай»), поставленные, по общему мнению, очень неплохо выпускниками театральной школы. Молодежь вспоминает об этих своих работах, как о невозвратно минувшем. Тогда они чувствовали, что растут, что формируются как актеры, как художники. Но директор и художественный руководитель Любимов-Ланской прекратил все это. Почему? Да по той же причине, по которой он не допустил, чтобы в театре, где он — «хозяин», обсуждалась новая книга Станиславского, дискутировались результаты режиссерского совещания.

Систематически глушится все новое, свежее, творческое, что возникает внутри театра или приходит сюда извне.

Актеры со степени художников, творцов спектакля низведены в разряд простых исполнителей, которым «не должно сметь свое суждение иметь». На репетициях Любимов-Ланской кричит на актеров и грубо оскорбляет их. Никто не смеет перечить ему, директору, художественному руководителю, главному режиссеру и ведущему артисту. Строптивым говорят: «Вам не нравится Ланской? Уходите!» И из театра уходят те, кто хочет не прислуживаться, а работать. Театр систематически теряет хороших творческих работников. За последние 6 лет отсюда, например, ушли артисты Зубов, Крамов, Ковров, Зражевский, Дорошевич, Бахметьев, Окунев, Берсенев, Бирман, Гиацинтова.

Внешне в театре им. Моссовета как будто все на месте. Спектакли идут, публика смотрит, аплодирует. И Любимов-Ланской торжествует над несогласными: «Вот видите? Что я говорил». Однако без дерзания, без риска не рождается большое искусство, а Любимов-Ланской идет все по раз навсегда проторенной дорожке. Из вечера в вечер показывает театр серенькие спектакли. На сцене стреляют пулеметы, движутся паровозы, возводятся заводские цехи, персонажи говорят деревенским бытовым говорком. Здесь в ходу штамп, дешевка, бытовщина, натурализм. Но Любимов-Ланской называет это своим собственным, изобретенным им методом «сурового реализма». Он не хочет понять, что одобрение зрителей вызывает не искусство театра, а сами чудесные события советской действительности, о которых театр лишь тускло и отраженно напоминает.

К XX годовщине Великой Октябрьской революции театр поставил «Апшеронскую ночь» Никитина. Тема этой пьесы — волнующие и героические события 1920 года, когда восставшие бакинские пролетарии, соединившись с частями Красной Армии, свергли муссаватистское правительство Азербайджана. Но только неуважением к нашим героям можно об'яснить то безликое и неинтересное изображение, которое они получили в спектакле. Мы опять видим на сцене штампованно изображенных «братишек», «комиссаров» и «контрразведчиков». Все это только несколько приправлено «экзотикой» — национальными костюмами и акцентом, которым бестактно наделены все участвовавшие. Лубочным «братишкам» и «комиссарам» противопоставлены столь же лубочные генералы и буржуазия, которая разлагается.

То, что театр им. Моссовета не может и не хочет ставить большие проблемы жизни и разрешать их средствами искусства (а не упрощенной агитки), то, что своей задачей он считает лишь иллюстрирование уже решенных вопросов, ясно показал спектакль «Профессор Полежаев». В этом спектакле выхолощено основное драматическое содержание образа Полежаева. Театр обошел самое главное и трудное — изображение самого процесса перехода беспартийного ученого на сторону революции, изживание им иллюзий, его трагическое разочарование в прежних друзьях.

В театре им. Моссовета есть жизнеспособный творческий коллектив, немало хороших, честных, талантливых работников.

Два года назад здесь повеяло свежим ветром. В труппу пришли режиссеры Берсенев и Бирман. Спектакли, поставленные в этот благотворный для жизни театра период — «Порт-Артур» (режиссер И. Берсенев), «Сыновья» и «Васса Железнова» (режиссер С. Бирман), — по своему художественному уровню и сейчас выделяются на сером фоне остального репертуара. Но руководитель театра по существу выжил новых режиссеров. Стремление быть во что бы то ни стало хозяином в коллективе — вот что управляет деятельностью этого талантливого артиста.

О неудовлетворенности, о творческом упадке говорит не только молодежь, но даже ведущие актеры, которые, казалось бы, завалены работой. «Мы устали, — говорят они, — платиться за неудачи театра. Нам надоело, нам больно слышать, что в нашем театре — серость, примитив, штамп. Мы прозябаем и, полные сил и желаний, невольно тяготимся своей работой».

Напрасны были многочисленные попытки актеров вывести театр на большую творческую дорогу. Руководители партийной и профсоюзной организаций театра вместе с Свердловским райкомом партии почему-то прикрывают то, что творится здесь.

Театр зашел в тупик, он нуждается в крепком, сильном художественном руководстве, в настоящей творческой линии, а не в болтовне о «суровом реализме».

М. РОЗАНОВА.
А. ШАРОВ.

Политика США на Тихом океане

Война в Европе уже ослабила и продолжает ослаблять экономические связи европейских держав с Дальним Востоком точно так же, как и военные позиции этих держав на Тихом океане. В связи с этим приобретает особое значение тихоокеанская политика США. Принципиальной основой политики США на Дальнем Востоке попрежнему является доктрина «открытых дверей» и «равных возможностей» в Китае. Упорная приверженность американского империализма к этому принципу об'ясняется очень просто: политика «открытых дверей» имеет целью помешать другим державам применять в Китае внеэкономические методы экспансии, а в этом случае США, являясь наиболее развитой в экономическом отношении империалистической державой, могут рассчитывать на наибольший успех в борьбе за господство в Китае.

Политика «открытых дверей» рассматривает Китай не как равноправную державу, а как об'ект эксплоатации держав. США стояли за независимость и целостность Китая лишь потому, что надеялись легче превратить политически независимый Китай в экономически зависимый в основном от них (а тем самым — зависимый от них полностью и политически). США вовсе не заинтересованы в превращении Китая в сильную страну, могущую проводить подлинно независимую политику. Как правильно указал один американский автор, превращение Китая в сильную страну сделает доктрину «открытых дверей» анахронизмом. Поэтому США не склонны оказывать Китаю такую поддержку, которая привела бы к полной победе Китая над его врагами, а тем более к полному национальному и социальному раскрепощению китайского народа.

* * *

Роль Восточной и Юго-Восточной Азии и Океании во внешней торговле США, в особенности в их импорте, весьма значительна. В 1937 г. доля всей Океании и Юго-Восточной и Восточной Азии в импорте США (29,3 проц.) превышала и долю Канады и Ньюфаундленда (13,2 проц.), и долю всей Латинской Америки (22,9 проц.), и долю Европы (27,3 проц.). В 1938 г. доля Океании и Юго-Восточной и Восточной Азии (25,4 проц.), несмотря на ряд кон'юнктурных изменений, связанных с развитием в США очередного кризиса и с японо-китайской войной, продолжала значительно превышать долю Канады и Ньюфаундленда (14,6 проц.), слегка превышала долю всей Латинской Америки (24,8 проц.) и лишь незначительно уступала доле Европы (28,9 проц.).

Тихоокеанские страны Азии вывозят в США такие виды сырья, которые имеют крупнейшее экономическое или военное значение для Соединенных Штатов Америки и не могут быть ввезены в таких количествах из других стран. Это — каучук, олово, вольфрам, сурьма, манильская пенька, шелк и т. д.

Но и в экспорте США доля Океании и Юго-Восточной и Восточной Азии (18,1 проц.) почти достигала в 1937 г. доли всей Латинской Америки (19,1 проц.), значительно уступая лишь доле Канады и Ньюфаундленда и в особенности Европы. Такое же соотношение с Латинской Америкой сохранилось и в 1938 г. (17,4 проц. против 18,3 проц.).

Таким образом, Юго-Восточная и Восточная Азия вместе с Океанией занимают во внешней торговле США примерно такое же место, как и Латинская Америка, являющаяся первоочередным полем экспансии американского капитала. При этом важно отметить, что доля Юго-Восточной и Восточной Азии проявляла последние десятилетия тенденцию к повышению. Весьма значителен и удельный вес некоторых тихоокеанских стран, взятых в отдельности (в процентах):

	Импорт 1937 г.	Импорт 1938 г.	Экспорт 1937 г.	Экспорт 1938 г.
Вост. и Юго-Вост. Азия	27,1	24,6	15,1	14,4
В том числе:				
Китай	3,4	2,4	1,5	1,1
Япония	6,6	6,5	8,6	7,8
Филиппины	4,1	4,8	2,5	2,8
Голл. Индия	3,7	3,5	0,7	0,9
Брит. Малайя	7,9	5,7	0,3	0,3
Океания	2,2	0,8	3,0	3,0
В том числе:				
Австралия	1,4	0,4	2,2	2,2

Иным является положение в области инвестиций капитала, но и здесь при внимательном рассмотрении можно обнаружить наметившуюся тенденцию к росту удельного веса Тихоокеанского бассейна. По данным Департамента торговли США, из общей суммы заграничных инвестиций США в Азию было вложено к началу 1938 г. 5,5 проц., в Океанию — 2 проц.; 70 проц. инвестиций США были сосредоточены в странах американского континента, являющегося первоочередным полем экспансии США. Но все же инвестиции США в Азии и Океании в сумме превышали величину инвестиций в Центральной Америке и Мексике и лишь незначительно уступали величине инвестиций в Вест-Индии. Еще более важно то обстоятельство, что падение заграничных инвестиций США, происходившее со времени мирового экономического кризиса 1929—1933 гг., выразилось в отношении к Азии лишь в падении вложений в ценные бумаги, прямые же вложения в предприятия даже увеличились. Единственным континентом, где прямые инвестиции США с 1929 по 1936 г. увеличились, была Азия. Между тем около 4/5 азиатских инвестиций США приходится на Восточную и Юго-Восточную Азию. По данным американских авторов, инвестиции США в Китае составляли в целом ко времени возникновения японо-китайской войны около 250 млн. долларов, а в Японии — около 450 млн. Однако сумма прямых инвестиций США в Китае значительно превышала сумму прямых инвестиций в Японии.

Приведенные данные свидетельствуют, на первый взгляд, о сравнительно незначительном удельном весе Китая в торговле и инвестициях США. Однако значение Китая для США не исчерпывается этими данными.

Во-первых, значение Китая как рынка сбыта и источника сырья особенно важно в отношении возможных перспектив. Китай имеет значение для американских империалистов не только с точки зрения настоящего, но и в силу распространенной в США уверенности, что Китай является крупнейшим потенциальным рынком капиталистического мира.

Во-вторых, даже при данном об'еме своей торговли с Китаем США сумели занять в ней первое место, потерянное ими лишь в 1938 г. под влиянием японских территориальных захватов в Китае. Доля США в экспорте Китая достигла в 1937 г. 27,5 проц., упав в 1938 г. до 11,3 проц., в импорте она составляла соответственно 19,8 проц. и 16,9 проц.

В-третьих, ограниченность капиталовложений США в Китае отнюдь не соответствует действительным возможностям и планам американских империалистов. Американские экономисты утверждают, что сдерживающее влияние на американские инвестиции в Китае оказывала неустойчивость политических условий внутри Китая, что американские капиталисты считают Китай колоссальной потенциальной сферой вложения капитала и именно поэтому борются за «открытые двери» в нем.

Наконец, — и это особенно важно учесть, — экспансия Японии в Китае угрожает не только непосредственным интересам США в самом Китае, но и создает прямую угрозу потери ими японского рынка, а вместе с тем и их экономических позиций во всей западной части Тихого океана. Япония ввозит из США главным образом сырье — нефть, хлопок и т. д. Во внешней торговле США она занимает третье место. Но если японским империалистам удалось бы обосноваться в Китае и создать в нем сырьевую базу для японской промышленности (к чему они стремятся), то США потеряли бы и японский рынок. В то же время экспансия Японии в Юго-Восточной Азии угрожает отрезать США от столь важных для них источников каучука, олова, а вместе с тем создает опасность потери Филиппин.

* * *

В свете этих условий приобретает особый интерес дальневосточная политика США со времени японо-китайской войны. Эта политика характеризовалась, как известно, так называемым «невмешательством» в японо-китайский конфликт. Подлинный смысл этого «невмешательства» станет ясен, если рассмотреть конкретные формы взаимоотношений США с Японией и Китаем в условиях этой войны.

Политика США по отношению к Китаю направлена к тому, чтобы снабжать его в известной степени необходимым оружием и военными материалами, но в таких формах, которые усиливали бы экономическую зависимость Китая от США. Так, например, США облегчают Китаю финансирование войны, в особенности в части импорта из-за границы, путем покупки у Китая серебра. Под залог получаемого при этом китайским правительством золота, вносимого в американские банки, последние предоставляют китайскому правительству кредиты. Коммерческие же кредиты без такого залога предоставляются в размерах незначительных: так, Китаю был предоставлен американским правительственным Экспортно-Импортным банком в декабре 1938 г. коммерческий кредит сроком на 5 лет в размере всего лишь 25 млн. долларов.

Американская «помощь» Китаю базируется прежде всего на принципах наживы. Американские империалисты не только не теряют на этой «помощи» ни одного цента, но наживаются на военных ценах и в то же время выкачивают из Китая его резервы серебра, надеясь поставить его в еще бо́льшую зависимость от себя.

Но подлинное существо американской «помощи» Китаю становится еще более ясным, если учесть, что одновременно США энергично помогали и помогают Японии вести войну против Китая. Япония получала и получает необходимое ей военное сырье из США (в 1937 г.—54 проц. ввезенного военного сырья, в 1938 г. — 56 проц.). По важнейшим видам военного сырья доля США в японском импорте была еще выше: так, например, в импорте металлического лома она составляла 90 проц., нефти и нефтепродуктов — 66 проц. и т. д. Вместе с тем США являются главным импортером японского шелка, посредством которого Япония расплачивалась частично за военное сырье. Но в уплату за это сырье американские империалисты принимали, конечно, и японское золото, вывоз которого из Японии в США за время войны превысил 500 млн. долларов.

Как совместить такое поведение американских империалистов с глубиной и серьезностью японо-американских противоречий? Во-первых, американские империалисты наживаются на этой войне. Во-вторых, — и это не менее важно, — они выкачивают у воюющих сторон золото и серебро и тем самым ставят обе стороны, как им кажется, в возрастающую зависимость от себя. Когда же воюющие стороны окажутся достаточно истощенными, наступит, как надеются американские империалисты, подходящий момент для перехода от «невмешательства» к прямому вмешательству с целью навязать Японии и Китаю такой мир, который наиболее отвечает империалистическим интересам США на Дальнем Востоке.

Имеются известные симптомы того, что момент активизации дальневосточной политики США приближается. Таким симптомом является, например, расторжение правительством Рузвельта 26 июля 1939 г. торгового договора с Японией, в силу чего договор теряет свою силу через 6 месяцев, т. е. 26 января 1940 г. Договор этот, устанавливавший для японских товаров принцип «наибольшего благоприятствования», ныне, видимо, стесняет американских империалистов. Им известно, что золотой запас Японии близок к истощению, что Япония переживает в связи с войной в Китае возрастающие экономические затруднения. Они торопятся поэтому освободиться от рамок торгового договора, мешающего использовать внешнюю торговлю с Японией в качестве орудия давления на нее. Такое предположение подтверждается поведением посла США в Японии Грю после возвращения его в Токио из США. Грю, например, выступил на банкете, устроенном в его честь японо-американским обществом, с резкой речью, направленной против нарушения Японией американских интересов в Китае, против японских планов создания «нового порядка» в Восточной Азии.

Вместе с тем следует учесть, что война в Европе затрудняет для Японии получение военного сырья, так как Англия и Франция пред'являют теперь возрастающий спрос почти на всех мировых рынках сырья. Тем самым заинтересованность Японии в получении сырья из США усиливается, а заинтересованность американских империалистов в японском рынке временно ослабевает. Но, с другой стороны, война вызвала такое ослабление англо-французских позиций на Тихом океане и такую заинтересованность Англии и Франции в соглашении с Японией, что международные позиции Японии в известной степени усилились. В этих условиях большое влияние на японо-американские отношения может оказать исход англо-японских переговоров и развитие англо-японских отношений.

В. МОТЫЛЕВ.

ВНУТРИПОЛИТИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В ЯПОНИИ

ТОКИО, 10 января. (ТАСС). Японские газеты продолжают уделять большое внимание внутриполитическому положению, которое становится все более напряженным. Газеты указывают, что отставка кабинета Абэ в ближайшие дни неизбежна. По сообщениям газет, за последние дни Абэ изменил свою точку зрения и склоняется к тому, чтобы уйти в отставку.

Газета «Асахи» по этому поводу пишет: «После второй беседы, состоявшейся между премьером и военным министром Хата, премьер изменил свою позицию, так как армия не оказала поддержки кабинету. В настоящее время, когда армия, отвечающая за разрешение китайского конфликта, заняла подобную позицию, премьер вынужден считаться с этим, независимо от действий антиправительственной группы депутатов нижней палаты парламента. Абэ еще не дал ясного ответа на вопрос об уходе кабинета в отставку. Но очевидно, что премьер исчерпал все возможности и пришел к заключению, что отставка неизбежна. Это настроение Абэ передалось всем членам кабинета».

Далее газета указывает, что «решающее слово по вопросу о политических изменениях остается за военным министром Хата, который должен высказать окончательное мнение армии премьеру».

9 января Хата совещался со своим заместителем генерал-лейтенантом Анами, начальником департамента военных дел министерства генерал-майором Муто и другими лидерами военного министерства. Военный министр выяснил на этом совещании окончательную позицию армии в вопросе о положении кабинета Абэ.

«Армия,—пишет газета «Асахи»,—не может долго терпеть положения политического беспокойства в условиях необходимости сосредоточить все внимание на разрешении китайской проблемы. Если Абэ не проявит инициативы, то армия выразит свое согласие на политические перемены».

Газета «Кокумин» в специальной статье отмечает активность высших политических кругов. По словам газеты, в этих кругах уже идет подготовка к выдвижению кандидатур на пост премьера будущего кабинета. По первому варианту на пост премьера выдвигается Коноэ, которому будет дана возможность создать «сильный кабинет». Однако сам Коноэ не проявляет большого желания принять это предложение. По второму варианту премьера предполагается избрать из числа трех генералов—Сугияма, Тераучи и нынешнего военного министра Хата. При этом предполагается дать одному из них возможность организовать кабинет на основе коалиции с политическими партиями.

Газета далее указывает, что в финансовых и в некоторых политических кругах на пост премьера выдвигается кандидатура генерала Угаки. 10 января Угаки приехал со своей загородной дачи в Токио и после нескольких часов пребывания в столице покинул ее. Положение с выдвижением Угаки на пост премьер-министра, по словам газеты «Кокумин», несколько осложняется.

Положение кабинета Абэ окончательно выяснится в конце этой недели, после чего, заявляет «Кокумин», на следующей неделе произойдет изменение политической ситуации. По последним сообщениям, сегодня Коноэ после заседания тайного совета встретился с лордом-хранителем печати Юаса, с которым он беседовал о создавшемся положении. Газета «Ници-ници» по поводу этой встречи указывает, что Коноэ и Юаса «пришли к единому мнению о необходимости изменения создавшейся политической ситуации и немедленной разработки мероприятий для восстановления политической устойчивости в стране».

Военные действия в Китае

В ЮЖНОМ КИТАЕ

По китайским сообщениям, войска национального правительства в центральной части провинции Гуандун продолжают развивать свое наступление против японских частей. В районе севернее Цунхуа и Цзэнчэна главные японские силы 9 января начали общее отступление на юг к Кантон-Коулунской железной дороге. Китайские войска в северных окраинах Цзэнчэна вошли в соприкосновение с японскими частями, прикрывающими отступление японцев. Восточнее Цунхуа и северо-западнее Цзэнчэна китайские войска окружили не успевшие отступить японские части.

В южной части провинции Гуанси колонна китайских войск, действующая юго-восточнее Наньнина, находится в 3 км. от этого пункта. Северо-восточнее Наньнина китайские войска, преследуя отступающих японцев, захватили Саньтан (в 20 км. от Наньнина).

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В северо-восточной части провинции Хунань 8 января китайские войска атаковали японские позиции в Янлоусы и Чжаолицзяо (станции на Кантон-Ханькоуской железной дороге). Часть китайских войск ворвалась в Янлоусы. Здесь они подожгли несколько японских складов. Между этими станциями китайцы, разобрав полотно железной дороги, прервали сообщение между Иочжоу и Учаном.

В южной части провинции Хубэй 8 января китайские войска атаковали японские позиции севернее Туншаня. Японцы потеряли убитыми и ранеными около 300 человек. Китайские части, удерживая инициативу в своих руках, продолжают атаки против японских позиций в Чжунсяне (северо-западнее Ханькоу, на реке Янцзы). Эти же китайские части разрушили часть шоссе Чжунсян—Цзиншань—Ханькоу. В тот же день китайские войска ворвались в город Цяньцзян (в треугольнике, образуемом реками Хань и Янцзы). В уличном бою японцы понесли большие потери. Китайцы подожгли продовольственные склады и ушли из города.

В треугольнике Шанхай—Нанкин—Ханчжоу после двухнедельного затишья вновь начались бои. Начиная с 6 января упорные бои происходят западнее Путуна (район города Шанхая). Имеются сведения, что в последние дни отдельные части 4-й китайской армии достигли окрестностей Шанхая.

По сообщению газеты «Даваньбао», китайские партизаны взорвали японский воинский поезд около станции Цзясин (на Шанхай-Ханчжоуской железной дороге). Убито много японских солдат.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

В южной части провинции Шаньси китайские войска, продолжая атаки на Ичэн и Сясянь, наносят японцам большие потери. В районе юго-западнее Чжанцы японцы сосредоточили войска численностью до 15 тыс. человек и начали операции.

11 января. (ТАСС).

СЕССИЯ НАЦИОНАЛЬНО-ПОЛИТИЧЕСКОГО СОВЕТА ЮНЬНАНИ

ЧУНЦИН, 11 января. (ТАСС). Газета «Юньнаньжибао» сообщает, что 1 января в Куньмине (провинция Юньнань) открылась вторая сессия провинциального национально-политического совета. Представитель правительства провинции Юньнань на заседании сессии сказал:

— Провинция Юньнань является одной из основных баз длительной войны. На нас возложена большая задача. Чтобы создать крепкую основу нашего вооруженного сопротивления и национальной реконструкции, мы должны мобилизовать на борьбу за национальную независимость все население, усилить разработку естественных ресурсов, улучшить работу уездных правительств.

Начальник провинциального управления шоссейных дорог на этой сессии сделал доклад о строительстве дороги Куньмин—Французский Индокитай. Эта дорога, сказал он, должна быть закончена в июне этого года. Строительство дороги между Куньмином и Мынцзы (провинция Юньнань) уже закончено. Далее он сообщил, что центральное правительство отпустило на строительство дорог в провинции Юньнань 4.500 тысяч долларов.

—o—

Положение японских учителей

ТОКИО, 11 января. (ТАСС). Газета «Асахи» сообщает, что министерство просвещения Японии весьма озабочено тем фактом, что учителя *школ самовольно* бросают работу, ссылаясь на крайне низкую заработную плату. В прошлом году более 2.000 учителей покинули работу в школах и отправились в Китай на поиски «счастья». В префектуре Ивате, сообщает далее газета, 40 процентов учителей низших школ лишь временно работают в школах. В связи с этим министерство просвещения предлагает запретить учителям покидать работу без разрешения высших властей.

—o—

ОТКРЫТИЕ НОВЫХ ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ В ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 10 января. (ТАСС). При Берлинском университете, пишет газета «Дейче альгемейне цейтунг», создан факультет по международным вопросам. Кроме того, создан специальный иностранный институт. Новые высшие учебные заведения будут заниматься изучением и научно-исследовательской деятельностью в области политических, хозяйственных и культурных отношений Германии с другими странами, а также изучением других стран.

КАЧЕСТВО ИТАЛЬЯНСКИХ САМОЛЕТОВ

НЬЮ-ЙОРК, 11 января. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс из Сантьяго (Чили), правительство Чили рассматривает вопрос о посылке Италии ноты в связи с плохим качеством итальянских самолетов, закупленных чилийским правительством в прошлом году. Многие из этих самолетов потерпели аварии.

Как сообщает газета «Нью-Йорк таймс» из Сантьяго, воздушное сообщение между северными провинциями и Сантьяго, а также между г. Магелланом (на юге Чили) и Сантьяго прервано, в виду необходимости ремонтировать самолеты и произвести ряд других работ по улучшению материальной части этих авиалиний.

Война в Европе

На западном фронте

БЕРЛИН, 11 января. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что во время упорного наступления французов на германские позиции у Крейцберга, восточнее Форбаха, французские войска в составе одной роты сумели прорваться через линию германских передовых постов. Однако решительное контрнаступление германских войск позволило быстро отбросить противника и занять прежние позиции. Противник оставил на поле боя убитых и раненых.

Действия военно-воздушных сил обеих сторон были гораздо активнее, чем за все последние дни. В отдельных районах фронта происходили короткие воздушные бои. Вблизи Болмара был сбит один французский самолет типа «Потез-63» и южнее Перля—другой самолет типа «Моран». Германские воздушные силы при этом потеряли один самолет.

Во время воздушного боя над германской бухтой, длившегося несколько минут, германские самолеты сбили 3 английских самолета типа «Бленхейм». При виде германских самолетов английские самолеты опустились над морем и, почти касаясь воды, немедленно повернули в другую сторону. Германские самолеты бросились преследовать вражеские самолеты и вскоре уничтожили три самолета. Четвертый английский самолет был сильно поврежден. Полагают, что он не достиг своей базы.

ПАРИЖ, 11 января. (ТАСС). В официальном сообщении о военных действиях, опубликованном в Париже сегодня утром, говорится: «В течение ночи не произошло ничего существенного. 10 января мы сбили над нашими позициями два неприятельских самолета».

Действия авиации

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщает, что сегодня утром над восточным побережьем Англии, в районе города Ньюкасла (графство Нортумберленд), были замечены германские самолеты. Английские зенитные батареи открыли по ним огонь. Навстречу германским самолетам вылетели английские патрульные истребители. После этого германские самолеты повернули обратно к морю, не сбросив ни одной бомбы.

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер по радио, за последние дни в результате наступившей холодной и ясной погоды на западном фронте наблюдается усиление активности авиации обеих воюющих сторон. Самолеты обеих сторон осуществляют главным образом разведывательные полеты и аэрофотос'емку над фронтом. Кроме того, германская авиация совершила несколько продолжительных разведывательных полетов над северной и восточной частями Франции, а также ночные и дневные полеты к восточному побережью Англии.

Английское министерство авиации опубликовало следующее сообщение: «Сегодня утром над восточным побережьем Англии и Шотландии наблюдалась значительная активность неприятельской авиации. В дополнение к налету германских самолетов на Ньюкасл, о чем уже сообщалось, неприятельские самолеты появились сегодня вблизи залива Ферт оф Форт и над устьем Темзы. Германские самолеты были отогнаны огнем зенитных батарей и отрядами истребителей. Вблизи побережья графства Норфольк наши самолеты вступили в бой с германскими самолетами и отогнали их».

Далее агентство Рейтер сообщает, что два германских самолета предприняли у восточного побережья Шотландии неудачную попытку потопить траулер. Находясь на небольшой высоте, германские самолеты обстреляли судно из пулеметов, а также сбросили несколько бомб. Подвергшийся нападению траулер благополучно прибыл в порт.

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщает, что английские самолеты, участвовавшие в разведывательном полете 10 января, встретились далеко за пределами Северного моря со значительным числом германских самолетов, летевших на большой высоте. Завязался воздушный бой, который продолжался полчаса. Один сбитый германский самолет «Мессершмидт-110» упал в море, другой был вынужден опуститься на территории Дании. С английской стороны не вернулся на базу один самолет.

ТЕРРОР В БЕЛО-ФИНЛЯНДИИ

СТОКГОЛЬМ, 11 января. (ТАСС). Газета «Ню даг» сообщает о массовых расстрелах и арестах рабочих в бело-Финляндии. «Рабочие Финляндии,—пишет газета,—враждебно настроены против маннергеймовского режима. Сообщают об аресте тысяч рабочих в бело-Финляндии и массовых расстрелах революционно настроенных трудящихся.

В Выборгской губернии, в промышленном районе Вуоксенниска и в порту Котка начались беспорядки в связи с нищенской оплатой и непомерно продолжительным рабочим днем. Рабочих ежедневно заставляют работать сверхурочно без всякой оплаты труда. Местным властям предоставлены неограниченные диктаторские полномочия для того, чтобы они могли расправиться с рабочими. Они могут арестовывать и держать в тюрьме любого человека, не пред'являя ему никаких обвинений. Местные власти могут изолировать всех им неугодных. Под «деятельностью, вредной для государства», белофинские власти подразумевают деятельность всех оппозиционно настроенных элементов».

СОЛИДАРНОСТЬ НОРВЕЖСКИХ КРЕСТЬЯН С НАРОДНЫМ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ ФИНЛЯНДИИ

ОСЛО, 11 января. (ТАСС). Газета «Арбейдерен» опубликовала резолюцию, принятую на собрании 600 крестьян в районе Осмес, в которой выражается солидарность трудящихся Норвегии с финским трудовым народом во главе с Народным правительством Куусинена и уверенность, что финский народ в сотрудничестве с Красной Армией создаст свободную, независимую Финляндию.

Собрание приняло также обращение к норвежскому правительству с требованием соблюдать строгий нейтралитет и прекратить кампанию по организации помощи маннергеймовским бандам.

Антивоенное движение в Англии

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). На дополнительных парламентских выборах в центральном Саутварке (южный Лондон) выставлена кандидатура лейбориста Сирсона, выступающего против войны. Эту кандидатуру поддерживает в числе прочих группа уроженцев острова Кипр — английской колонии. Они обратились к кандидату с письмом, в котором пишут, что пропаганда о войне, которая ведется якобы в интересах демократии, не мешает губернатору Кипра «управлять при помощи декретов, противоречащих интересам народа». «Полиции, — говорится в письме, — дано право производить аресты, задерживать и заключать под стражу без суда людей, заподозренных в том, что они представляют «угрозу для безопасности народа». Английская печать и так называемые «социалисты» во весь голос кричат о «нарушении прав» маннергеймовской Финляндии, поддерживаемой крупнейшими империалистическими государствами. Почему же они молчат об острове Кипр?».

НЬЮ-ЙОРК, 11 января. (ТАСС). По сообщению газеты «Нью-Йорк таймс» из Эдинбурга (Шотландия), английский министр внутренних дел и внутренней безопасности Андерсон получает много телеграмм от представителей шотландских женских организаций борьбы за мир, в которых они требуют прекращения войны.

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). По сообщению газеты «Дейли уоркер», Шотландский конгресс тред-юнионов предложил профсоюзным организациям транспортных рабочих в Глазго, Эдинбурге и Абердине прекратить уплату членских взносов своим профсоветам, так как они приняли резолюции, направленные против войны. Газета считает, что это решение является началом открытого похода лидеров Шотландского конгресса тред-юнионов против тех профсоветов, которые решительно осуждают позицию, занятую конгрессом в нынешней империалистической войне.

* * *

Английская газета «Дейли уоркер» приводит общее число организаций, принявших за время с 7 октября по 15 декабря резолюции против войны и с требованием покончить с «политическим перемирием». Такие резолюции приняли: 61 местная организация лейбористской партии, работники 5 участковых и 13 районных организаций лейбористской партии, 20 профсоюзов, 2 женских лейбористских консультативных совета, 3 федерации лейбористской партии и профсоветов, 20 смешанных организаций, 83 местные профсоюзные организации, 3 исполкома профсоюзов, 1 комитет фабричных старост, 4 окружных совета профсоюзов, 1 окружной комитет профсоюза, 30 кооперативных организаций. **(Соб. инф. «Правды»).**

НАРУШЕНИЕ НЕЙТРАЛИТЕТА ДАНИИ

БЕРЛИН, 10 января. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что во время безуспешных разведывательных полетов английской авиации в ночь с 9 на 10 января один английский самолет, прилетевший с юго-запада, сбросил бомбы над датским островом Рёме. «Хотя человеческих жертв и не было, — пишет агентство, — тем не менее этим налетом англичане еще раз продемонстрировали свое неуважение к правам нейтральных стран».

БЕРЛИН, 11 января. (ТАСС). Германское информационное бюро передает из Копенгагена, что оттуда выехала специальная комиссия экспертов на остров Рёме с целью произвести расследование ущерба, причиненного сброшенными с английского самолета бомбами. Английский летчик, который вел свой самолет с юго-востока, до того, как сбросить бомбы, долгое время кружил над островом. Все три бомбы упали в радиусе 100 метров в песок и не причинили большого ущерба.

ОПЕРАЦИИ НА МОРЕ

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, в Северном море в результате бомбардировки германскими самолетами потонул английский пароход «Апминстер» водоизмещением в 1.013 тонн. 3 человека из экипажа парохода убиты. 10 человек спаслись на лодках.

БЕРЛИН, 11 января. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает из Амстердама, что норвежский пароход «Манкс» водоизмещением в 1.343 тонны наскочил на мину и затонул к востоку от Оркнейских островов. 7 человек из экипажа парохода спаслись на плоту.

То же бюро передает сообщение аргентинской газеты «Памперо», которая пишет, что английский крейсер «Эксетер», который был сильно поврежден во время морского боя с германским броненосцем «Адмирал граф Шпее», затонул в 80 милях от Баиа Бланка (Аргентина). Экипаж крейсера взят на борт французского линкора «Дюнкерк» и доставлен на Фолклендские острова.

ПРОТЕСТ ЛОНДОНСКОЙ ПАЛАТЫ ТОРГОВОГО СУДОХОДСТВА

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). Лондонская палата торгового судоходства заявила протест государственному департаменту (министерство иностранных дел) США против того, что закон о нейтралитете США делает различие между английскими торговыми судами и судами, принадлежащими нейтральным странам. Американские власти требуют, чтобы английские торговые суда, а также суда, принадлежащие другим воюющим странам, представляли списки грузов, которые они везут, не требуя, однако, этого от торговых судов, принадлежащих нейтральным странам, если они следуют с грузами в порты, лежащие вне зоны военных действий.

Как передает вашингтонский корреспондент агентства Рейтер, государственный департамент США изучает протест лондонской палаты торгового судоходства, но точно еще неизвестно, может ли быть что-либо сделано без изменения закона о нейтралитете, принятого конгрессом США. Сомнительно, замечает корреспондент, чтобы государственный департамент США на основании протеста лондонской палаты торгового судоходства мог бы рекомендовать конгрессу произвести изменения в законе о нейтралитете.

Из последней зарубежной почты

ПУШКИ И ПУШЕЧНОЕ МЯСО

Любопытный случай произошел с маститым французским публицистом г-ном Пьер Миль, который взялся доказать, что англо-французская антанта, пресловутое «сердечное согласие», — образец равноправной дружбы. Получилось же совсем наоборот.

Г-н Пьер Миль разразился в «Там» большой статьей под пышным заголовком «Две империи и война».

Две империи — Британская и Французская. Конечно, рассуждает Пьер Миль, англичане имеют «конституционное» право именоваться империей, потому что их король имеет титул императора Индии. Мы такого права не имеем, но это не так важно. В конце концов, пишет он, «в доминионах император Индии — только король. Следовательно, он не такой император, как, например, римские императоры, или Карл Великий, или Наполеон».

Доказав, таким образом, что между обеими империями почти нет разницы, г-н Пьер Миль подходит к основному вопросу — о сотрудничестве обеих империй в ныне идущей войне. И оказывается, что здесь на французской стороне... даже преимущество.

В самом деле, в Британской империи такое сложилось неудобное положение, что обязательную воинскую повинность— и то только во время войны — удалось ввести только в самой Англии. В доминионах это дело не прошло. Там приходится довольствоваться «принципом добровольчества». И не только в доминионах, но и в колониях.

То ли дело Франция, то ли дело Французская империя! Там везде осуществлена всеобщая воинская повинность! При чем не почему-нибудь, а лишь из сугубо республиканских побуждений. Оказывается, Французская империя всегда твердо придерживалась принципа равенства, а посему установила одинаковую всеобщую воинскую повинность как для французов, так и для всех колониальных народов.

Теперь Франция может торжествовать, и, как заявляет Пьер Миль, «мы будем иметь столько людей, сколько нам понадобится: миллион, два миллиона бойцов, если это нужно».

Правда, в промышленном отношении французские колонии отстали от английских доминионов. Ну, что ж, Британская империя будет поставлять необходимую для войны промышленную продукцию, т. е. пушки, самолеты и прочее вооружение.

«Таким образом, — заявляет Пьер Миль, — между обеими империями, преследующими одну и ту же цель, существует этакое **разделение труда**».

Разделение труда. Правильно! Англичане будут поставлять пушки, а французы — пушечное мясо.

Вот это называется — доказал!

—o—

Летающие торпеды

Агентство Ассошиэйтед Пресс сообщает, что война в Европе вызвала в Америке оживление среди изобретателей. Инженеры, военные и просто гражданские лица ежедневно обращаются в военное и морское министерство США со всевозможными проектами и планами.

Из всех этих изобретений наибольший интерес представляет прибор, определяющий местонахождение приближающегося самолета с помощью лучей, излучаемых его мотором. Это изобретение разрабатывается сейчас в научно-исследовательских лабораториях США. Оно полностью засекречено.

Одним из наименее засекреченных изобретений является проект использования для бомбардировок неприятельских об'ектов самолетов, управляемых по радио. Среди проектов летающих торпед наибольший интерес представляет изобретение инженера Куллинса, в котором сочетаются управление самолетом по радио и телевизионная установка, благодаря которой можно направлять самолет непосредственно на намеченную цель. Как известно, на вооружении США и других стран уже имеются самолеты, управляемые по радио, которые используются в качестве мишеней, а также для экспериментальных целей. В настоящее время разрабатываются способы предотвращения вмешательства противника в контроль над полетом самолета. Один из американских инженеров, работающий над проектом летающих торпед и «воздушных мин», утверждает, что ему удалось разрешить проблему устранения радиопомех противника и что он может управлять самолетом на расстоянии до 900 миль.

Два американских инженера—Санабрия и Ли де Форест (из американского телевизионного института в Чикаго) изобрели способ управления летающей торпедой с помощью телевизора. Их проект изучается в настоящее время американскими военными экспертами. (ТАСС).

Скандинавские страны и война

«У них (скандинавских стран) нейтралитет превратился в привычку. Норвегия и Швеция не знают войны уже свыше ста лет, а Дания — свыше семидесяти. Основная сила, помогающая им держаться в стороне от войны, это — привычка жить в мире с другими странами».

Так писала лондонская газета «Дейли мейль» в ноябре прошлого года. Сейчас англо-французский блок видит в этой «привычке» препятствие, мешающее дальнейшему разжиганию войны в Европе. Англо-французские империалисты развернули за последнее время лихорадочную деятельность, *стараясь втравить скандинавские страны в войну*. Для этой цели пущены в ход все средства нажима. В передовой статье, озаглавленной «Скандинавская война», орган французской военщины «Франс милитер» всячески убеждает скандинавские страны в необходимости отказаться от своего нейтралитета.

«Нейтралитет стал обманчивым понятием, — пишет газета, — нейтралитет — это фикция, и сейчас никак нельзя оставаться нейтральным. Нет сомнения, что нейтральные страны пробудятся и поймут, что если они останутся изолированными, они погибнут одна за другой».

С еще более откровенным цинизмом пишет английский журнал «Найнтинс сенчури»:

«Было бы гораздо выгодней для союзников, если бы эти государства (северные и юго-восточные страны Европы) были втянуты в войну. Это обнажило бы фланги на севере и юге Германии, и союзники могли бы там пустить в ход свои флоты».

Наряду с этим «идеологическим» нажимом англичане все больше усиливают свою блокаду, которая резко бьет по судоходству нейтральных стран. По сообщениям печати, британское адмиралтейство закончило работы по установке минных заграждений вдоль всего восточного побережья Англии и Шотландии. Новые минные поля занимают огромное пространство в 15—20 тысяч квадратных миль. Судам нейтральных стран английское адмиралтейство предлагает держаться определенных путей, при малейшем отклонении от которых пароход рискует наскочить на мину. Голландская газета «Фольксдагблад» справедливо указывает, что новые минные поля являются для Англии средством «*заставить нейтральные страны следовать по* точно указанным путям. Таким образом английские империалисты установят полный контроль над всем нейтральным судоходством».

Подводя под понятие «военной контрабанды» все товары массового потребления, продовольствие, сырье, руду, лес, англичане конфискуют грузы, перевозимые на судах скандинавских стран, топят пароходы и окончательно подрывают внешнюю торговлю Швеции, Норвегии и Дании.

Как указывает «Пестер Ллойд», около 10 проц. всего шведского тоннажа уведено насильственным образом в порты воюющих стран для контроля и осмотра. Даже шведские суда, везущие в Англию один балласт с тем, чтобы там взять уголь, отведены в английские контрольные порты. Лондонская газета «Сендэй экспресс» сообщает, что большая часть норвежского торгового флота не выходит в результате английской блокады из норвежских портов.

Морская блокада Британии на Северном море прекращается у ворот Зунда, и Англия лишена возможности блокировать балтийское побережье Германии, а англо-французские империалисты хотели бы лишить Германию скандинавского сырья и, в первую очередь, шведской железной руды. О значении же скандинавского сырья для Англии и Германии можно судить по следующим данным, опубликованным в «Бюллетен котидьен»: Великобритания забирает 55,5 проц. всего датского экспорта, 28 проц. норвежского и 23,2 шведского; Германия—19,7 датского экспорта, 15,3 норвежского, 17,9 шведского.

С другой стороны, на долю Великобритании приходится 34,5 проц. датского импорта, 23,1 норвежского и 12,2 шведского; на долю Германии—24,5 датского импорта, 17,3—норвежского, 24,1—шведского. Великобритания покупает скандинавский лес, целлюлозу и продукты питания (особенно датские). Со своей стороны она экспортирует в Скандинавию уголь.

В нормальное время 12 проц. всего германского экспорта направлялось в Скандинавию. С другой стороны, Германия покупает в Швеции лес, целлюлозу и, в особенности, железную руду, в Норвегии—рыбу, в Дании—продовольствие, особенно скот.

На севере Швеции—в Кируне находятся богатейшие залежи железной руды. Речь идет о миллиарде тонн руды с содержанием железа, доходящим до 60—70 проц. Эта руда покрывает 40 проц. всей потребности Германии. Захватить эту чрезвычайно важную в стратегическом отношении руду в свои руки, лишить Германию возможности ею пользоваться—вот одна из многих причин англо-французской кампании за вовлечение Скандинавии в общеевропейский конфликт.

Нажим англо-французского блока на Скандинавию и методы, применяемые с этой целью Лондоном и Парижем, вызывают все большее возмущение среди трудящихся масс скандинавских стран. Война значительно ухудшила положение трудящихся Швеции, Норвегии и Дании. В Дании тысячи рыбаков потеряли средства к существованию, так как минные заграждения в Северном море затруднили лов рыбы. Из-за недостатка сырья растет безработица. Сильно выросли цены, налоги. Огромное повышение налогов в Швеции вызвало недовольство даже такого реакционного органа, как «Нюа даглигт аллеханда». В статье, озаглавленной «Сверхобложение», газета пишет: «Эти новые налоги обрекут ряд категорий трудящихся на безработицу. Правительство хватило через край».

В связи с ухудшением положения масс растет движение протеста против поджигателей войны. Широкие слои населения ясно видят, в какую пропасть англо-французский блок толкает нейтральные страны, стараясь их втянуть в войну. Так, например, орган шведских либералов «Вестерботтенс курир» пишет:

«Разве политические невежды не видят, что они играют с огнем, втягивая нас в войну? Разве они не понимают, что демонстрации сторонников войны могут быть восприняты за границей, как отражение общественного мнения? Если эти демонстрации будут продолжаться, то и жители сельских местностей созовут собрания и вынесут резолюции совершенно другого характера. Эти резолюции покажут, что вся страна против сторонников войны».

С протестами против действий англо-французских поджигателей войны и их скандинавских агентов выступают многочисленные рабочие и профсоюзные организации. Кампания англо-французских империалистов в Скандинавии наталкивается на все более сильное сопротивление трудящихся масс.

С. АЛЕКСАНДРОВ.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

❋ На химическом заводе в графстве Лейстер (Англия) 9 января произошел взрыв, который причинил большие разрушения. Убит 1 и ранены 4 человека.

❋ В Лилле (Франция) арестовано 8 человек, обвиняемых в принадлежности к компартии.

❋ Правительство Швеции издало распоряжение о немедленном вступлении в силу чрезвычайного закона о «защите государства», принятого риксдагом 8 января.

❋ Во всей Западной Анатолии (Турция) ночью 9 января и утром 10 января ощущались новые подземные толчки. Человеческих жертв не было.

❋ На нефтяных складах шведской фирмы «Хэлл» в порту Норрчепинг (Швеция) 10 января возник большой пожар. Уничтожена одна цистерна с 400 литрами бензина и другая—с 3.000 литров нефти.

❋ По официальным данным, на 1 января 1940 года в Дании 32,3 процента организованных в профсоюзы рабочих—безработные.

❋ На металлургическом заводе Брокхауза в Саутпорте (Англия) продолжается уже 6 дней забастовка 200 рабочих. Бастующие требуют восстановления на работе уволенного цехового уполномоченного профсоюза.

❋ В Багдад прибыла делегация английских инженеров с целью произвести в некоторых районах Ирака поиски источников нефти.

ОТ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА МОСКОВСКОГО СОВЕТА

Исполнительный Комитет Московского Городского Совета депутатов трудящихся 10 января с. г. на своем заседании рассмотрел вопрос о работе автобазы треста хлебопечения.

В результате неудовлетворительной работы транспорта автобазы треста хлебопечения 9 января нарушен был график завоза хлеба в торговую сеть г. Москвы.

Направленный на перевозку хлеба автотранспорт из организаций Моссовета использовался с большими простоями.

1. Исполнительный Комитет Московского Совета обязал управляющего трестом хлебопечения тов. Арсентьева:

а) обеспечить ежедневный выпуск автотранспорта не менее 450 машин для перевозки в торговую сеть хлеба;

б) увеличить выпечку хлеба на заводах г. Москвы, полностью снабдив всю торговую сеть хлебом.

2. Предложено Таксомоторному управлению и Управлению автогрузового транспорта Моссовета направить большое количество грузовых машин для круглосуточной работы по перевозке хлеба в торговую сеть.

3. Исполком обязал начальника Управления торговли продтоварами тов. Лоцманова с 11 января обеспечить круглосуточную приемку хлеба в магазинах и увеличить вдвое количество продавцов в магазинах, торгующих хлебом.

ИСПОЛКОМ МОСКОВСКОГО ГОРСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ.

О сельском транспорте

Развитию всех видов транспорта — железнодорожного, водного, автомобильного, воздушного — у нас уделяется огромное внимание, и мы достигли в этой области многого.

Но еще очень мало сделано для упорядочения транспорта на селе. От железнодорожных станций и водных пристаней к колхозным деревням все еще приходится добираться случайным транспортом или даже пешком. Отсутствие общественного транспорта на селе мешает нормальному сообщению с городом. Часто продукция колхозов не может из-за этого попасть вовремя к городскому потребителю. Возможности для упорядочения и развития сельского транспорта у нас есть.

В союзных республиках созданы народные комиссариаты автомобильного транспорта. Эти наркоматы должны взяться за развитие автомобильного транспорта в сельских местностях, организовать регулярное движение автобусов и грузовых машин от сел к железнодорожным станциям и пристаням.

Но наркоматы автотранспорта одни не смогут полностью удовлетворить растущие потребности сельского населения. Серьезную помощь государственному автотранспорту должен оказать колхозный гужевой транспорт.

Там, где не может пройти машина, и там, где пока еще мало машин, надо использовать коня. В большинстве же сельских районов к гужевому транспорту относятся с явным пренебрежением. В деревне пассажиру трудно достать подводу. Некоторые единоличники спекулируют на этом, а колхозы не берутся за налаживание транспорта, хотя дело это, несомненно, выгодно для общественного хозяйства. И лошади есть! Колхозный транспорт должен стать доходной статьей в бюджете артели.

В стране нашей примерно 10.000 железнодорожных станций и водных пристаней. Средний колхоз имеет 30—35 рабочих лошадей. Если артели выделят для нужд сельского транспорта хотя бы по одной лошади, то каждая станция и пристань будет обслуживаться в среднем 24 колхозными лошадьми.

Если обязать совхозы, МТС и другие предприятия, находящиеся в сельских местностях, высылать хотя бы незначительную часть своих машин к станциям и пристаням в определенные дни и часы и если обязать шоферов брать с собой за определенную плату пассажиров, когда машины идут порожняком,— тогда сельскому транспорту будет оказана существенная помощь.

Для руководства сельским транспортом необходимо создать в районах соответствующие учреждения.

Ф. ФЕДОРОВ.
Сотрудник УНХУ РСФСР.

РАЗБАЗАРИВАНИЕ СПЕЦОДЕЖДЫ

На трансформаторном заводе им. Куйбышева (Москва) в 1939 году истратили на покупку спецодежды более 250 тысяч рублей.

Но за правильным использованием спецодежды никто не следит. Выдача не фиксируется, срок носки не соблюдается. В административно-хозяйственном отделе дирекции до февраля была картотека, но по грязным, замусоленным карточкам, где подчас не проставляется даже и фамилия получившего спецовку, трудно что-либо установить.

Хозяйственный отдел выдает спецодежду оптом на цех, на бригаду. Требования подписывают не только мастера, но и секретари, и табельщицы, и нарядчики. Никто из администрации не интересуется, кто что получает, кому что полагается, на какой срок. Да и сами рабочие не знают, что им полагается из спецодежды и спецобуви. Инструкции по этому поводу нет ни у администрации, ни в завкоме.

Директор завода тов. Иванов в июле создал комиссию по проверке хранения и расхода спецодежды. Комиссия обнаружила злоупотребления. Но выводы комиссии, представленные дирекции завода и завкому, лежат там без движения.

На заводе попрежнему выбрасываются на ветер тысячи рублей.

И. КОГАН.

123 миллиона экземпляров произведений В. И. Ленина

Произведения Владимира Ильича Ленина читаются и изучаются миллионами трудящихся. Ленинское слово звучит во всем мире.

По данным Всесоюзной книжной палаты, произведения В. И. Ленина изданы в СССР за период с 1917 по октябрь 1939 года общим тиражом в 123,1 миллиона экземпляров. Тираж изданий работ Владимира Ильича на русском языке составляет 105,6 миллиона экземпляров и на других языках—17,5 миллиона экземпляров.

Произведения В. И. Ленина изданы в СССР на 73 языках, в том числе на азербайджанском, армянском, башкирском, белорусском, грузинском, еврейском, казахском, калмыцком, киргизском, карельском, таджикском, татарском, туркменском, узбекском, украинском, хакасском, цыганском, чувашском, якутском.

Труды В. И. Ленина изданы на языках тех народов СССР, которые до Великой Октябрьской социалистической революции не имели даже своей письменности—курдском, татском и др. Произведения Владимира Ильича изданы также на многих иностранных языках.

Особенно широкое распространение имеют книги В. И. Ленина: «Империализм, как высшая стадия капитализма», вышедшая в свет на 22 языках тиражом в 2.278 тысяч экземпляров, «Государство и революция», изданная на 18 языках тиражом около 2 миллионов экземпляров, «Что делать?», напечатанная на 16 языках тиражом в 1.694 тыс. экземпляров, и др. (ТАСС).

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВОГО МОСТА ЧЕРЕЗ ВОЛГУ

РЫБИНСК, 11 января. (ТАСС). Закончено возведение 5 бетонных опор нового железнодорожного моста у станции Волга по линии Рыбинск—Бологое. Впервые в Союзе опоры таких размеров заложены с помощью опускных колодцев без применения кесонных работ.

Сейчас на строительстве приступили к устройству подмостей и кружал для возведения арочных железо-бетонных пролетных строений.

Новый мост будет на 8 с половиной метров выше старого, построенного 70 лет назад. Под ним смогут свободно проходить большие волжские пароходы.

В ноябре этого года по новому мосту пройдут первые поезда.

ВЫСТАВКА СТАНКОВ-АВТОМАТОВ

КИЕВ, 11 января. (Корр. «Правды»). На Киевском заводе станков-автоматов имени Горького организована выставка станков-автоматов и полуавтоматов.

На десяти стендах выставлены чертежи и диаграммы, показывающие путь развития нашего отечественного станкостроения. На выставке представлены также новые станки конструкции завода. Из них выделяется многошпиндельный станок высокой производительности. К выпуску таких станков завод приступает в ближайшее время.

Выставка организована в порядке подготовки к общезаводской производственно-технической конференции. Посетители выставки вносят свои предложения об улучшении отдельных конструкций.

Выставку посетили экскурсии рабочих заводов имени Артема и «Большевик».

ОТОВСЮДУ

◆ **Секторы институтов Академии наук УССР во Львове.** Президиум Академии наук УССР решил организовать во Львове секторы институтов академии: истории Украины, украинской литературы, языковедения, археологии, фольклора, экономики. Будет также организован филиал библиотеки Академии наук УССР.

◆ **Панораму героической борьбы таджикского народа с эмирскими наймитами — басмачами** готовит республиканский Комитет по охране памятников Таджикистана. Двухэтажное здание панорамы намечено построить в текущем году.

◆ **Учебный комбинат «Второго Баку».** На промыслах «Сызраньнефти» создан учебный комбинат. Он будет готовить высококвалифицированных бурильщиков, мастеров по бурению, добыче нефти, капитальному ремонту скважин и др.

◆ **В новые институты западных областей Белоруссии**—педагогический в Белостоке, учительские—в Пинске, Гродно и Барановичах—с 15 января начнется прием заявлений. В текущем году во все институты будет принято 600 человек.

◆ **Свыше 1.200 тысяч сероводородных процедур** отпустили больным в прошлом году мацестинские ванные здания. За 15 лет пропускная способность их увеличилась в 50 раз.

Учащиеся четвертого класса 12-й школы Москвы со своей учительницей тов. Ю. Г. Филоновой после осмотра Музея народов Союза ССР.

Фото Е. Анчиславской.

На воздушной линии Москва—Берлин

САМОЛЕТ «ДС-3» ВОЗВРАТИЛСЯ В МОСКВУ

Вчера днем прилетел в Москву пассажирский самолет «ДС-3», совершивший первый пробный рейс по новой авиалинии Москва—Берлин. К прибытию самолета на Центральном аэродроме собрались представители Управления международных линий Аэрофлота и германского акционерного общества «Люфтганза».

В 15 часов 10 минут в воздухе показался двухмоторный серебристый моноплан. Сделав круг над аэродромом, самолет пошел на посадку. Первый рейс отлично провел экипаж в составе командира корабля первого пилота тов. Кириченко, бортрадиста тов. Глушаева и бортмеханика тов. Монахова.

В беседе с корреспондентом «Правды» первый пилот тов. Кириченко поделился впечатлениями о пробном рейсе по маршруту Москва—Берлин—Москва.

— 8 января мы стартовали из Москвы, открыв движение по новой магистрали,— сказал он.—Расстояние от Москвы до Берлина мы прошли за 6 часов 57 минут летного времени. Трасса готова к эксплоатации. Линия оборудована радиопеленгаторными станциями, позволяющими производить полет в любых метеорологических условиях.

В пути мы точно по расписанию делали остановки в Минске, Белостоке. В Кенигсберге ночевали и на следующий день стартовали через Данциг на Берлин. В Германии нас встречали очень гостеприимно.

9 января, в 11 час. 05 мин. по местному времени, самолет «ДС-3» прибыл в Берлин и опустился на аэродром Рангсдорф. Нас встретили представители советского полпредства и акционерного общества «Люфтганза». В честь прилета первого советского самолета в нашем полпредстве и дирекции «Люфтганза» был устроен обед.

10 января, в 12 часов 09 минут, мы вылетели из Берлина в обратный путь. Через 1 час 56 минут прибыли в Данциг. После 10-минутной стоянки самолет стартовал на Кенигсберг. Там мы переночевали и утром 11 января вылетели через Белосток и Минск в Москву. Прибыли в столицу на 35 минут раньше расписания.

Результатами первого рейса мы вполне удовлетворены. Линия в полной готовности. На ней будут курсировать отличные, комфортабельные машины «ДС-3», в которых пассажиры смогут расположиться с удобствами. Интересно отметить, что, несмотря на большие морозы, в пассажирской и пилотской кабинах очень тепло. Мы все время находились там без пальто.

Завтра ожидается прибытие в Москву немецкого самолета. Это будет первый пробный рейс с германской стороны.

БЛАГОУСТРОЙСТВО СУХУМИ

ТБИЛИСИ, 11 января. (Корр. «Правды»). Сухуми становится одним из красивейших городов черноморского побережья. В этом году городской совет затрачивает крупные суммы на осушение болот на территории города и на строительство головных сооружений нового водопровода. Через год население Сухуми получит чистую грунтовую воду. Новый водопровод в три с половиной раза мощнее существующего.

В первом квартале даст ток новая электростанция мощностью в 650 лошадиных сил. Позднее будет пущен второй дизель в 500 лошадиных сил. В этом же году будет выстроен 12-квартирный дом. Значительные средства затрачиваются на ремонт тротуаров и улиц, на озеленение и благоустройство площадей.

ПОЛЕЗНОЕ ИЗДАНИЕ

Миллионы советских людей изучают «Краткий курс истории ВКП(б)» и произведения классиков марксизма-ленинизма. Многие приступили к систематическому и углубленному изучению марксизма-ленинизма. Но они нередко испытывают затруднения в подборе литературы.

Всесоюзная книжная палата сделала хорошее, полезное дело, издав специальный «Указатель основных первоисточников в помощь изучающим «Краткий курс истории ВКП(б)» (Москва, 1939 г., 160 стр., цена 2 руб.).

«Указатель» дает перечень важнейших работ Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина и некоторых произведений Плеханова, подобранных по соответствующим главам «Краткого курса». Каждая глава «Указателя» начинается выдержкой из «Краткого курса», в которой дается характеристика соответствующего периода в истории партии.

«Указатель» вышел под редакцией и с предисловием тт. П. Поспелова и Г. Александрова. Он издан небольшой изящной книжечкой, в хорошем переплете и на хорошей бумаге.

500-летие «Джангара»

Заседание юбилейного комитета

Вчера в клубе советских писателей состоялось первое пленарное заседание юбилейного комитета по проведению празднования 500-летия героического калмыцкого эпоса «Джангар».

Секретарь Калмыцкого обкома ВКП(б) тов. Лаврентьев рассказал о подготовке к юбилею.

Калмыцкий народ сейчас деятельно готовится к празднованию 500-летия своего эпоса. Калмыцкий театр готовит к постановке отрывки из «Джангара». Художники работают над произведениями, отражающими героический эпос.

Юбилейные дни будут ознаменованы большим народным праздником. В Элисте состоится юбилейный пленум союза советских писателей.

В Москве, в Колонном зале Дома союзов, устраивается большое юбилейное торжественное заседание. В Центральном парке культуры и отдыха им. Горького будет проведен День калмыцкого искусства. Предполагается устроить выставку изобразительного искусства Калмыкии и народного творчества.

О переводе «Джангара» на русский язык рассказал поэт И. Липкин.

Директор Гослитиздата тов. Чагин сообщил о том, что к концу февраля выпускается сборник отрывков из героического эпоса «Джангар» (тираж 50.000 экземпляров).

В конце апреля «Джангар» на калмыцком и русском языках выпускается также издательством Академии наук СССР.

Учительские институты иностранных языков

КИЕВ, 11 января. (Корр. «Правды»). Существующие в УССР двухгодичные институты, готовящие преподавателей иностранных языков, в 1940—1941 учебном году реорганизуются в институты с трехгодичным курсом обучения.

Сейчас началась подготовка к переводу на трехгодичный курс институтов иностранных языков в Харькове и Кременчуге.

Конкурс на лучшие труды по медицине

1 февраля истекает срок представления работ на об'явленный Наркомздравом СССР всесоюзный конкурс на лучшие труды в области медицины. Для отбора представленных работ и присуждения премий создано жюри, возглавляемое председателем Ученого медицинского совета Наркомздрава СССР академиком Н. Н. Бурденко.

ДЕТСКАЯ ХОРОВАЯ КАПЕЛЛА

В Центральном Доме художественного воспитания детей существует детская хоровая капелла. За три года капелла выросла в большой музыкальный коллектив, из которого в ближайшее время создается государственный детский хор. Сейчас в его составе 120 школьников—девочек и мальчиков в возрасте от 11 до 15 лет.

Руководитель хора — дирижер В. Г. Соколов, молодой музыкант, недавно окончивший Московскую консерваторию с отличием. В репертуаре капеллы — свыше 20 песен.

ЛЕДЯНОЙ ШТОРМ В НОВОРОССИЙСКЕ

КРАСНОДАР, 11 января. (Корр. «Правды»). В последние дни в Новороссийске разыгрался сильный ледяной шторм. Вчера сила ветра доходила до 10—12 баллов.

Сегодня с утра шторм начал стихать, ветер — до 6 баллов, температура — минус 19 градусов. Теплоход Азовского пароходства «Чатыр-Даг», вышедший 7 января из Коктебеля в Новороссийск, обледенел и находится сейчас в 40 милях от Новороссийской бухты. На помощь ему вышли теплоходы «Крым», «Абхазия», «Островский», «Серов», «Осипенко». Они доставят теплоходу уголь и продукты.

Анапская бухта замерзла, температура здесь минус 24—25 градусов. Таких морозов здесь не было несколько десятков лет.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✱ **Мошенник.** На Белорусском вокзале, в Москве, на-днях был задержан крупный аферист В. П. Аникин, орудовавший под фамилиями Рихтер и Иванов. Мошенник, знакомясь на вокзале с приезжими, называл себя директором магазина Аэропорта и предлагал достать любой материал по дешевым ценам. Доверчивые люди давали ему деньги, после чего он скрывался.

Преступник заключен под стражу.

ПОЧТА В 1940 ГОДУ

В текущем году Народный комиссариат связи СССР значительно расширяет сеть почтовых учреждений. В стране будет открыто 1.500 новых городских почтовых отделений и сельских агентств. Расширение почтовой сети коснется главным образом сельских местностей, где начнут работать 1.200 агентств.

Большое внимание в этом году будет уделено работе почтовых предприятий западных областей Украины и Белоруссии. В настоящее время они принимают только простые и заказные письма, а также газеты и журналы. В январе в областных и уездных центрах откроется прием денежных переводов, а вслед за этим все почтовые отделения западных областей Украины и Белоруссии будут принимать также денежные переводы, ценные письма, посылки и т. п.

Широкое развитие получит в этом году воздушная почта. По линиям союзного и местного значения, а также по международным линиям предполагается перевезти более 12.000 тонн корреспонденции. Прием авиапочты производится сейчас только в конечных и промежуточных пунктах воздушных линий. Для удобства населения намечено организовать перевозку корреспонденции комбинированным путем: по железной дороге до места посадки самолета и далее—по воздуху. Это даст возможность жителям мест, далеко отстоящих от воздушных линий, пользоваться услугами авиапочты.

С 21 января начнется перевозка авиапочты по новой воздушной линии Москва—Минск—Белосток — Кенигсберг — Данциг — Берлин. Улетающий из Москвы самолет будет забирать с собой 650 килограммов писем и газет. В связи с открытием этой линии начнется прием воздушной почты также в Рим, Софию, Будапешт, Бухарест, Вену, Белград, Стамбул и другие города.

Значительно улучшится почтовая связь и с полярными станциями. В ближайшее время управление полярной авиации Главного управления Северного морского пути организует первый рейс почтового самолета по маршруту Москва — Анадырь — Москва с посадкой в 24 пунктах. Этим самолетом можно будет отправить письма и посылки весом до 3 килограммов.

Народный комиссариат связи СССР выпускает в этом году ряд новых почтовых марок. Специальные серии почтовых марок посвящаются освобождению народов Западной Украины и Западной Белоруссии, столетию со дня рождения великого русского композитора П. И. Чайковского, 80-летию со дня рождения знаменитого русского писателя А. П. Чехова и др.

ПАМЯТНИК НА МОГИЛЕ ДУКОРСКИХ ПАРТИЗАН

МИНСК, 11 января. (Корр. «Правды»). Закончился всебелорусский конкурс на лучший проект памятника-обелиска на могиле 16 дукорских партизан, зверски замученных белополяками в 1920 году.

Жюри конкурса премировало три проекта—скульпторов Жорова и Глебова и художника Марикса.

Памятник будет установлен в лесу близ села Дукоры, Руденского района, где похоронены партизаны.

20-летие Омского военного училища

ОМСК, 11 января. (Корр. «Правды»). На-днях исполнилось 20 лет со дня основания Омского военного училища имени Фрунзе.

За 20 лет училище выпустило не одну тысячу командиров. Среди них — Герои Советского Союза Дорофей Тимофеевич Левченко, Иван Романович Лазарев, много орденоносцев.

Училище является инициатором соревнования за лучшие показатели учебы среди военных училищ РККА. В последние два года оно держит первенство в этом соревновании.

Письмо в редакцию

В виду большого потока поступающих мне приветствий по случаю моего шестидесятилетия, на которые не имею возможности всем ответить, я выражаю глубокую благодарность всем приветствовавшим меня и заверяю, что приложу все свои знания и силы для укрепления мощи непобедимой Красной Армии.

Трижды орденоносец В. ДЕГТЯРЕВ.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

ГОС. БОЛЬШОЙ ТЕАТР — утро — Раймонда, веч.—Поднятая целина; ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА—утро — оп. Фауст, веч.—оп. Травиата; ГОС. МАЛЫЙ ТЕАТР — утро — Ревизор, веч. — Богдан Хмельницкий; ФИЛИАЛ МАЛОГО ТЕАТРА—утро — Женитьба Белугина, веч.—Бешеные деньги; МХАТ им. ГОРЬКОГО — утро — Тартюф, веч. — Горе от ума; ФИЛИАЛ МХАТ—утро—Дни Турбиных, веч.—Достигаев и другие; ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА — утро — Много шуму из ничего, веч. — Интервенция; ГОСУД. МУЗЫК. ТЕАТР им. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (Пушкинская ул., 17) — Ночь перед рождеством; ЦЕНТРАЛЬН. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ (в помещ. Камерного т-ра)—утро и веч.—Падь Серебряная; ГОС. ЕВРЕЙСКИЙ ТЕАТР—Тевье-молочник; ГОС. ЦЫГАНСКИЙ Т-Р—утро и веч.—Цыганы (вход в т-р с Тверск. бульв., д. 26, проходн. двор); МОСК. ТЕАТР РЕВОЛЮЦИИ—утро—Таня, веч. — Клевета; МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (Сретенка, Пушкарев пер., 21)—утро — Дружба, веч. — Без вины виноватые; ТЕАТР им. МОССОВЕТА («Эрмитаж», Каретный ряд, 3) — утро—Сыновья, веч.—Путь к победе; МОСК. ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА—утро—Чужой, веч.—Падь Серебряная; ТЕАТР им. М. Н. ЕРМОЛОВОЙ — утро — Последние, веч. — Дети солнца; ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — утро — Галина, веч. — Мой сын; МОСК. ТЕАТР САТИРЫ — утро — Мелкие вещицы, веч. — Таланты; МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ—утро (по уменьш. ценам) — Голубые скалы, веч. — Орфей в аду; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДЕТСКИЙ ТЕАТР (площ. Маяковского)—в 12 час.—Белый пудель, в 7.30 в.—Недоросль; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР ТРАНСПОРТА (Комсомольская площ.) — утро — Генеральный консул, веч. — Без вины виноватые; МОСК. ТЕАТР ОПЕРЫ (клуб им. Калинина) — Поднятая целина; ОПЕРНАЯ СТУДИЯ при ГОС. МОСК. КОНСЕРВАТОРИИ им. С. Т. Шацкого (Арбат, ул. Вахтангова, 12)—утро—Севильский цирюльник, веч.—Богема; ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР — 2 спектакля. Нач. 1-го спект. в 7 ч. 30 м., 2-го — в 10 час. веч.

МОСФИЛ — БОЛЬШОЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ — Моцарт—«Реквием»; МАЛЫЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ—Третий концерт цикла «Сонаты Бетховена». Исполнитель нар. арт. РСФСР — А. Б. Гольденвейзер; КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА—Сурен Кочарян. В программе—Шота Руставели. Нач. в 9 час. веч.; КЛУБ МГУ—Вечер классической и советской оперетты. Нач. в 9 ч. веч.; ГОС. ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ (подъезд № 9) — В 4 часа дня концерт при участии народных и заслуженных артистов; в 8.30 веч. — Творч. вечер нар. арт. РСФСР Е. Н. Гоголевой (отрывки из пьес). Билеты продаются.

ЛЕКТОРИЯ МГУ—Творчество Флобера—Д. Е. Михальчи. Нач. в 8 ч. веч.

МОСФИЛ—ДОМ УЧЕНЫХ (Кропоткина, 16)—Концерт 2-го цикла камерн. музыки — Брамс. Исполн.: Московское трио, В. Н. Златогорова, Теодор Гутман, М. Фихтенгольц и др. Нач. в 9 час. веч. Билеты на постоянн. места и абонементы действительны.

ПЛАНЕТАРИЙ — утро—Галилей; с 2.30 до 6.30 веч.—сеансы-лекции, в 8.30 веч.—Галилей.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-27-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-66; Иностранного — Д 3-11-96; Информации — Д 3-15-60; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-38-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-97; Критики и библиографии — Д 3-10-93; Военного — Д 3-10-81; Иллюстрационного — Д 3-33-35; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № Б—8268. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 12.